

## عنوان مقاله:

حذف مودای پروژه به روش مهندسی ارزش مورد مطالعاتی کریدور شمالی خط 3 متروی تهران

## محل انتشار:

سومین کنفرانس ملی مهندسی ارزش (سال: 1387)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

## نویسندگان:

محمد سارنگ - شرکت توسعه صنایع حمل و نقل ریلی گسترش و شرکت مهندسی مشاوره سامان

امین سارنگ - شرکت توسعه صنایع حمل و نقل ریلی گسترش و شرکت مهندسی مشاوره سامان

## خلاصه مقاله:

رشد فزاینده جمعیت و مصرف منابع و انرژی در دنیا حکایت از بحرانی دارد که لزوم مدیریت منابع را بر همگان آشکار ساخته است . تجلی و نمود مدیریت منابع در نگاه کارکردی به محصولی است که به منظور تامین بخشی از نیاز جامعه انسانی طراحی شده است . با این پرسش که این محصول به منظور پاسخگوئی به چه نیازی طراحی شده است ؟ و آیا محصول یا روش دیگری خواهد توانست با صرف منابع محدودتر انتظارات ذینفعان را محقق نماید ؟ تقاضای بی حد و محدودیت منابع ، روش های تامین نیاز را تغییر و حکم بر لزوم بهره جستن از خرد و خلاقیت انسان داده است . در این بین مهندسی ارزش یکی از ابزارها و تکنیک های توانمند مدیریتی است که با استفاده از خلاقیت یک تیم متخصص کارکردنگر به دنبال ارتقاء شاخص ارزش پروژه / خدمت است . یعنی مهندسی ارزش به دنبال ایجاد تعادل بین منابع مصرف شده در تولید یک محصول / خدمت و کارکرد های کسب شده از آن بوده و سعی دارد کارکردهای غیر ضروری را شناسایی و حذف نماید .

## کلمات کلیدی:

شاخص ارزش ، مودا ، کارکرد محور ، کارکرد بحرانی ، STC

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/52467>

