

عنوان مقاله:

برنامه ریزی تولید و توزیع یک زنجیره تأمین دوسطحی با ملاحظه اثر سرعت و بار بر مصرف سوخت وسیله نقلیه

محل انتشار:

دوازدهمین کنفرانس بین المللی مهندسی صنایع (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

نویسندگان:

سیده بتول فتحی - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی صنایع، دانشگاه فردوسی مشهد، مشهد

فرزاد دهقانیان - استادیار گروه مهندسی صنایع، دانشگاه فردوسی مشهد، مشهد

مجید سالاری - استادیار گروه مهندسی صنایع، دانشگاه فردوسی مشهد، مشهد

خلاصه مقاله:

در این مقاله یک مدل ریاضی جدید برای ترکیب دو مسئله زمانبندی و مسیریابی در یک زنجیره تأمین دو سطحی ارائه شده است. وسایل نقلیه در سیستم توزیع این زنجیره تأمین به صورت چند سفره 1 هستند؛ به عبارتی دیگر هر وسیله نقلیه میتواند چندین بار مورد استفاده قرار بگیرد. با توجه به اهمیت سوخت در دنیای امروز، در این مقاله سعی شده است با ارائه یک مدل عدد صحیح مختلط به بررسی اثر سرعت و بار و مشخصات فنی وسیله نقلیه بر میزان مصرف سوخت پرداخته شود. هدف مسئله، تعیین توالی بهینه تولید، مسیریابی و تعیین سرعت انتقال در هر مسیر توزیع توسط وسایل نقلیه به منظور کمینه کردن هزینه های مصرف سوخت و هزینه های دیرکرد و زودکرد میباشد. در ادامه مثال عددی طراحی و با نرم افزار بهینه سازی IBM ILOG CPLEX حل گردیده و نتایج تحلیل شده اند.

کلمات کلیدی:

مسیریابی چند سفره؛ سرعت؛ مصرف سوخت؛ دیرکرد؛ زودکرد

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/516171>

