**سیویلیکا - ناشر تخصصی مقالات کنفرانس ها و ژورنال ها**
گواهی ثبت مقاله در سیویلیکا
CIVILICA.com

## عنوان مقاله:
ارائه مدل بومی ساختار شکست کار ساخت کشتی در ایران

## محل انتشار:
چهارمین همایش بین المللی صنایع فراساحل (سال: 1390)

تعداد صفحات اصل مقاله: 6

## نویسندگان:
مهدی ایرانمنش - *دانشیار و عضو هیات علمی دانشکده مهندسی دریا دانشگاه صنعتی امیرکبیر*

مصباح سایبانی - *استادیار و عضو هیات علمی دانشکده مهندسی دریا دانشگاه صنعتی امیرکبیر*

مرتضی پرمه - *کارشناس ارشد مهندسی معماری کشتی سازه کشتی دانشکده مهندسی دریا دانشگاه صنعتی امیرکبیر*

## خلاصه مقاله:
ساختار شکست کار مبنایی برای تعریف و تدوین روش های اجرائی فرایندهای کاری اجرای آنها مطابق برنامه ریزی زمان بندی مناسب پایش و تحلیل فرآیندها و در نتیجه پیگیری برای بهبود و پیشگیری از ریسک افزایش هزینه و خطرات جانی و زیست محیطی ایمنی و امنیت شغلی کارگران می باشد در این مقاله تفسیر ساختار شکست کار مزایا و دلایل کاربرد آن در صنایع کشتی سازی و همچنین کاربرد آن به دو صورت محصول محور و سیستم محور در صنایع دریایی بررسی شده است با استفاده از روش استاندارد علمی پیشنهاد و بررسی شرایط و مقتضیات بومی خاص کشور مدلی بومی از ساختار شکست کار و قابل کاربرد در کارخانجات کشتی سازی ایران ارائه شده است

## کلمات کلیدی:
ساختار شکست کار،ساخت بلوکی بدنه،نصب تجهیزات منطقه ای،رنگ آمیزی منطقه ای

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:
https://civilica.com/doc/511231