

عنوان مقاله:

بازیافت گرم آسفالت درجا مطالعه موردی محور شیراز دشت ارژن

محل انتشار:

اولین همایش سراسری مباحث کلیدی در مهندسی عمران، معماری و شهرسازی ایران (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

الهام اسراری - دانشیار دانشگاه پیام نور شیراز

محمد جعفر رضایی - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی عمران گرایش محیط زیست دانشگاه پیام نور شیراز

خلاصه مقاله:

بازیافت گرم آسفالت درجا شیوه جدیدی در حوزه راهسازی است که باعث کاهش هزینه های اجرایی در مقایسه با روکش آسفالت جلوگیری از تخریب محیط زیست به دلیل نیاز کمتر به مصالح جلوگیری از هدررفت منابع نفتی کشور مشکلات کمتر جهت هدایت ترافیک و بالا بودن سرعت اجرای پروژه است هدف این پژوهش بررسی چگونگی انجام این روش و کیفیت نتایج آن می باشد این پژوهش با استفاده از روش درجا در محور شیراز به دشت ارژن مطالعات و آزمایشهای لازم را به انجام رسانده کنترل کیفی نیز توسط آزمایشگاه فنی و مکانیک خاک استان فارس و تهران صورت گرفت روشهای نمونه گیری از آسفالت و مصالح سنگی مورد بازیافت درجا از مصالح از آسفالت قدیمی هر 1000 متر در سمت راست وسط و چپ سونداژ در محل نمونه برداری شد و در مورد آزمایشهای دانه بندی مصالح درصد رطوبت درصد قیر کندروانی قیر بر حسب پوازوسانتی استکس درجه نفوذ قیر در 25 درجه سانتی گراد انجام پذیرفت حرارت دادن سطح مورد بازیافت با دستگاه های گرم کننده مخصوص با دمای 110-150 درجه سانتی گراد و در نتیجه نرم شدن سطح آسفالت کهنه به وسیله دستگاه های پیش حرارتی انجام گرفت آزمایش تجزیه اکستراکشن نمونه های آسفالتی آسفالت کهنه با استفاده از حلال تری کلرواتیلن مطابق روش انجام پذیرفت و درصد قیر نمونه ها تعیین شد همچنین درجه ASTM - D2127 استانداردهای انازه گیری شد که نتایج آن در نفوذ قیر بازیافتی از مخلوط های آسفالتی مطابق روش استاندارد ASTM D5 ارائه شده است

کلمات کلیدی:

آسفالت درجا، بازیافت گرم، محور شیراز - دشت ارژن

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/511018>

