

## عنوان مقاله:

مروری بر راهکارهای عملی کاهش ارتعاشات ناشی از گردابه های حاصل از جریان بر سازه های فراساحل و ابزار حفاری در دریا

## محل انتشار:

پنجمین همایش بین المللی صنایع فراساحل (سال: 1391)

تعداد صفحات اصل مقاله: 6

## نویسنده:

علی سررشته داری - استادیار، دانشگاه صنعتی شاهرود

## خلاصه مقاله:

دو عامل اساسی در بحث طراحی و عملکرد سازه های فراساحل نظیر پایه سکوها و تجهیزات حفاری دریایی عبارتند از کاهش نیروی مقاوم حاصل از جریان (درگ) و ارتعاشات ناشی از شکل گیری گردابه های کارمن VIV بر سازه های مذکور، که علاوه بر کاهش هزینه تجهیزات مورد نیاز در طراحی، عمر کاری آن ها را نیز افزایش می دهد. در طراحی مناسب چنین سازه هایی با استفاده از روش های مختلف کاهش این نیروها جزء اولویت ها قرار می گیرد. محدودیت های موجود در طراحی چنین سازه هایی نیاز به مشخصات خوب هیدرودینامیکی، جمع و جور بودن وسیله، امکان نصب و جمع کردن سریع و از همه مهمتر امکان استفاده از آن ها در شرایط دریایی به ویژه در نقاط طوفان خیز می باشد. در این مقاله راهکارهای موجود و تجاری شده کاربردی با توجه به نتایج آزمایش ها در مقیاس واقعی برای اعداد رینولدز مختلف جمع بندی و ارائه شده است.

## کلمات کلیدی:

ارتعاش ناشی از گردابه، درگ VIV ابزار حفاری

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/510917>

