

عنوان مقاله:

برآورد تابع تقاضای فرآورده های نفتی در بخش حمل و نقل جاده ای در سالهای ۱۳۷۵-۱۳۹۲

محل انتشار:

دومین کنفرانس بین المللی مهندسی صنایع و مدیریت (سال: ۱۳۹۵)

تعداد صفحات اصل مقاله: ۱۳

نویسندگان:

اکرم دریکوندی - دانشجوی کارشناسی ارشد اقتصاد انرژی دانشگاه خوارزمی

حدیث عیدی - دانشجوی کارشناسی ارشد اقتصاد انرژی دانشگاه خوارزمی

خلاصه مقاله:

امروزه اهمیت انرژی برکسی پوشیده نیست به گونه ای که رشد یک کشور به عنوان رکن اصلی در توسعه، وابستگی نا گسستنی با انرژی دارد. مصرف انرژی در بخش های، متفاوت می باشد به گونه ای که پس از بخش خانگی بخش حمل و نقل جایگاه دوم را به خود اختصاص داده است که بیشترین مصرف مطلق به بخش جاده ای و ریلی است. در این پژوهش به بررسی مجموع تقاضای فرآورده های نفتی در سالهای ۱۳۷۵-۱۳۹۲ پرداخت شده است. در این بررسی برآورد به روش OLS توسط نرم افزار ایویوز با در نظر گرفتن داده های مانند قیمت حاملهای انرژی نفت گاز و بنزین، تولید ناخالص داخلی سرانه، تعداد ناوگان باری و مسافری تابع تقاضا فرآورده های نفتی در بخش حمل و نقل جاده ای مورد بررسی واقع شده است. در این پژوهش قیمت بنزین رابطه معنی داری با تقاضای فرآورده های نفتی دارد و با قیمت نفت گاز و تعداد وسایل نقلیه و تولید ناخالص داخلی سرانه در طی سالهای مورد بررسی رابطه معنادار نبوده است. کشش قیمتی بنزین نشان میدهد که با افزایش یک درصد قیمت مصرف به میزان کمتری کاهش میابد.

کلمات کلیدی:

تغییرات تقاضای فرآورده، حمل و نقل جاده ای، مدیریت انرژی، کشش تقاضا بنزین

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/504542>