

عنوان مقاله:

شبیه سازی سیستم انتقال قدرت مجهز به گیربکس دو کلاچه و بررسی پارامترهای تاثیر گذار برروی گیربکس دو کلاچه

محل انتشار:

دومین کنفرانس بین المللی و سومین همایش ملی کاربرد فناوری های نوین در علوم مهندسی (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

نویسندگان:

علی تقوی کلجاهی - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی مکانیک، دانشگاه آزاد اسلامی واحد علوم و تحقیقات آذربایجان شرقی
(دانشگاه آزاد اسلامی واحد تبریز)

ساسان امانی - استادیار، عضو هیأت علمی دانشگاه آزاد اسلامی واحد تبریز

خلاصه مقاله:

امروزه تولید کنندگان اتومبیل به دنبال کاهش مصرف سوخت و افزایش شتاب خودرو و راحتی سرنشینان خودرو می باشند، به همین علت استفاده از گیربکس دو کلاچه مورد توجه قرار گرفته است، چون تعویض دنده در گیربکس دو کلاچه توسط واحد کنترلی انجام میشود، فرآیند تعویض دنده با سرعت و بدون ایجاد لرزش در اتاق خودرو انجام می شود. بعد از انجام مطالعات و بررسی های لازم جهت چگونگی شبیه سازی سیستم انتقال قدرت دو کلاچه، تصمیم بر آن شد تا با استفاده از نرم افزار متلب بخش سیمولینک، سیستم انتقال قدرت شبیه سازی شود. این شبیه سازی توسط بلوک های موجود در کتابخانه نرم افزار متلب انجام یافته است. با استفاده از بلوک های موجود تمام اجزای سیستم شبیه سازی شده و تمام رفتارهای این اجزا مورد تحلیل و بررسی قرار گرفت. پارامترهای تاثیر گذار برروی سیستم انتقال قدرت دو کلاچه از تعداد زیادیتشکیل یافته است که در این تحقیق به علت کمبود وقت فقط به بررسی پارامترهای تاثیر گذار پرداخته شده است. پارامترهای تاثیر گذار از منظر این تحقیق عبارتند از: گشتاور تولیدی موتور خودرو، گشتاور صفحات کلاچ، واحد کنترلی گیربکس.

کلمات کلیدی:

گیربکس دو کلاچه، موتور خودرو، واحد کنترلی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/502150>

