

عنوان مقاله:

کاربرد کامپوزیت ها در سازه های ساحلی و دریایی

محل انتشار:

یازدهمین کنفرانس دانشجویی مهندسی عمران (سال: ۱۳۸۳)

تعداد صفحات اصل مقاله: ۱۰

نویسنده:

حسن نبوی - دانشگاه آزاد اسلامی واحد مشهد-دانشجوی کارشناسی عمران

خلاصه مقاله:

مهمترین دلیل استفاده از کامپوزیت ها در صنعت ساختمان مقاومت بالای آنها در برابر خوردگی است . به کارگیری پروفیل ها و آرماتورهای کامپوزیتی تولید شده به روش پالتروژن باعث افزایش عمر و کاهش هزینه های ساخت و ساز و نگهداری در محیط های خورنده ی ساحلی و دریایی گردیده است ؛ کاربرد کامپوزیت ها در شرایط خورنده ی آب های شور و سواحل دریایی قابل توجه می باشد . آمارهای موجود در سطح جهان نشانگر آن است که سالیانه در جهان دو میلیارد دلار صرف جبران خسارت خوردگی در سازه های ساحلی(نظامی و غیر نظامی)در حاشیه دریا می شود . نیاز به کاهش هزینه ی تعمیر و نگهداری سازه های عظیم و متعدد ساحلی و فراساحلی ، مهندسان و کارشناسان این امر را به سمت بهره گیری و استفاده از مواد نوینی که داری مزیت های نسبی ، نسبت به موارد مشابه (استفاده) بتن ، فولاد ، چوب(دارا می باشد ، سوق داده است . در این مقاله سعی گردیده است مزایای کامپوزیت و کارکرد آن را به عنوان یک راهکار جدید در ساخت سازه های ساحلی و دریایی که تاکنون بوسیله بتن ، فولاد و چوب ساخته می شدند، مطرح گردد

کلمات کلیدی:

خورندگی، کامپوزیت، پالتروژن

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/۴۹۲>