

عنوان مقاله:

مطالعه تجربی اثر سرعت جریان سوخت و رقیق سازی اکسیدکننده بر شعله نفوذی پروپان و گاز طبیعی

محل انتشار:

دومین کنفرانس احتراق ایران (سال: 1386)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

نویسندگان:

بابک کشیر - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی هوافضا، دانشگاه صنعتی امیرکبیر - دانشکده

امیر مردانی - دانشجوی دکترا مهندسی هوافضا، دانشگاه صنعتی امیرکبیر - دانشکده هوافضا

صادق تابع جماعت - دانشیار دانشکده مهندسی هوافضا، دانشگاه صنعتی امیرکبیر - دانشکده هوا

خلاصه مقاله:

در این پژوهش به مطالعه شعله نفوذی در محدوده جریان آرام و در دو مرحله پرداخته شده است. در مرحله اول اثر افزایش دبی سوخت در شرایطی که دبی اکسیدکننده ثابت است؛ مورد مطالعه قرار گرفته است. سوخت مورد استفاده گاز طبیعی و پروپان میباشد. اکسیدکننده هم یکبار هوا و در بار دیگر اکسیژن خالص میباشد. در مرحله دوم اثر رقیق سازی اکسیدکننده اکسیژن با گازهای نیتروژن و دی اکسیدکربن و برای دو سوخت پروپان و گاز شهری، مورد بررسی قرار گرفته است. در این قسمت پایداری شعله و نیز تغییر شکل شعله در برابر فرآیند رقیق سازی محور مطالعه قرار گرفته است. شعله پروپان نسبت به گاز طبیعی در برابر فرآیند رقیق سازی پایدارتر میباشد و نیز رقیق سازی با گاز نیتروژن پایدارتر از رقیق سازی با دی اکسیدکربن است

کلمات کلیدی:

مطالعه تجربی - شعله نفوذی - پروپان - گاز طبیعی - رقیق سازی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/49010>

