

عنوان مقاله:

ایجاد سیستم پشتیبانی از تصمیم فازی در مدیریت و برنامه ریزی اقدامات ایمن سازی راه

محل انتشار:

فصلنامه مهندسی حمل و نقل، دوره 5، شماره 2 (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 18

نویسندگان:

حمیدرضا بهنود - دانشجوی دکتری، دانشکده مهندسی، دانشگاه فردوسی مشهد، مشهد، ایران

محمدعلی پیرایش نقاب - استادیار، دانشکده مهندسی، دانشگاه فردوسی مشهد، مشهد، ایران

اسماعیل آیتی - استاد، دانشکده مهندسی، دانشگاه فردوسی مشهد، مشهد، ایران

خلاصه مقاله:

هدف از ارایه این تحقیق ایجاد یک سیستم پشتیبانی از تصمیم فازی (FDSS) است که در آن از اطلاعات گذشته سازمان ها و دستگاههای اجرایی مختلف در زمینه اقدامات انجام شده در هر یک از استانهای کشور، در جهت کاهش سوانح و تلفات ترافیکی، استفاده می شود. در این تحقیق از مفهوم ناکارایی استفاده شده که عبارت است از نسبت نرخ تلفات جاده ای به مجموع وزندار نرخ اقدامات ایمن سازی، و به نحوی میزان عدم ایمنی یا ریسک فوت نسبت به اقدامات ایمنی. تعیین ناکارایی نسبی بین استانهای مختلف با استفاده از روش تحلیل پوششی داده ها و برنامه ریزی برای آینده براساس تصمیم گیری در محیط فازی انجام می شود. پس از محاسبه میزان ناکارایی در هر استان، فرآیند الگوگذاری به منظور شناسایی استانهای موفق و الگوبرداری سایر استانها از آنها انجام شده و اهداف ایمن سازی برای هر یک از این واحدها تعیین میشود. در پایان، بر اساس مجموع تجربیات به دست آمده برای 30 استان ایران در دو سال 1387 و 1388 پایگاه دانش قابل استفاده در یک سیستم خبره با استفاده از استدلال فازی تشکیل شده و می تواند به عنوان سیستم پشتیبانی از تصمیم فازی در مدیریت و برنامه ریزی اقدامات ایمنسازی راه مورد استفاده قرار گیرد.

کلمات کلیدی:

اقدامات ایمنی سازی راه، تحلیل پوششی داده ها، سیستم پشتیبان تصمیم فازی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/489327>

