

عنوان مقاله:

دلایل تخریب پلها و تعیین عمق آبشستگی موضعی اطراف پایههای پل

محل انتشار:

دومین همایش بین المللی و چهارمین همایش ملی معماری، مرمت، شهرسازی و محیط زیست پایدار (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

نویسندگان:

هادی علیزاده - عضو هیئت علمی دانشگاه

امین کمالوند - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی عمران سازه دانشگاه آزاد رودهن

خلاصه مقاله:

پل ها از جمله مهم ترین و پرکاربردترین سازه های رودخانه ای هستند و به عنوان کلید راههای ارتباطی از اهمیت زیادی برخوردار هستند. از مهمترین دلایل تخریب پلها بخصوص در مواقع سیلابی، آبشستگی موضعی اطراف پایه پل می باشد. تعیین عمق آبشستگی موضعی اطراف پایههای پل، نقش بسیار مهمی در طراحی آنها در مقابل این پدیده مخرب ایفا می کند. بنابراین تعیین میزان دقیق عمق آبشستگی، استفاده از مدلها، روش ها و معادلاتی که خطای کمتری دارند لازم و ضروری بنظر می رسد. در تحقیق حاضر با استفاده از مدل هیدرولیکی HEC-RAS و مدل های فروهلیچ و دانشگاه ایالتی کلرادو (CSU) به برآورد مقدار آبشستگی پایه پل اعلا در استان خوزستان پرداخته شد.

کلمات کلیدی:

آبشستگی، تخریب پلها، مدل هیدرولیکی HEC-RAS پل اعلا، پایه پل

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/478269>

