

عنوان مقاله:

بررسی چالش های ایمنی در صنعت حمل و نقل دریایی

محل انتشار:

چهاردهمین همایش صنایع دریایی (سال: 1391)

تعداد صفحات اصل مقاله: 16

نویسندگان:

رضا رضوی صیاد - کارشناسی ارشد مهندسی دریا، کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران

علی عزتی - کارشناسی ارشد مدیریت دانش، کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران

خلاصه مقاله:

یکی از مهم ترین واقعیت ها در تدوین مقررات ایمنی دریانوردی این بوده که این کار همواره بصورت واکنشی صورت گرفته است. ولی طی سال های اخیر رویکردها بیشتر براساس ارزیابی خطرپذیری و برخوردهای پیش گیرانه و بیش از پیش تحت تاثیر استانداردهای هدف گرایانه بوده است. هرچند به رغم همه پیشرفت های صورت گرفته کماکان نیاز به توسعه و بهبود روش ها و استانداردهای جاری سازی مقررات وجود دارد. امروزه سازمان های قانون گذار در صنعت کشتیرانی به تدوین گستره های از اهداف قابل دسترسی می پردازند که امکان استخراج راهکارهای متعارف برای رسیدن به استانداردهای مرتبط را در بردارند. البته ساختار کشورهای عضو و گروه های رایزنی سازمان جهانی دریانوردی در طول سالها دستخوش تغییرات بوده است. عوامل انسانی مانند خستگی، مسائل مربوط به عرضه و استخدام نیروی انسانی، مشکلات مدیریت سازمانی، بروکراسی در کشتی، رقابت تجاری، دزدی دریایی، چالش های طراحی و ساخت کشتی، با توجه به الزامات و شرایط جدید و مسایل موسسات رده بندی، برخی دیگر از اهم چالش های ایفعلی و پیش روی ایمنی در حمل و نقل دریایی است. منشاء بسیاری از ریسک ها در کشتیرانی عامل انسانی است. با فشارهای فزاینده اقتصادی و رقابت مابین اپراتورها، ترافیک بندری و کاهش جذابیت مشاغل دریایی، خدمه کشتی بیش از گذشته تحت فشار کاری قرار دارند. و بدین ترتیب آمار خطاهای (ساده) انسانی افزایش یافته است. همچنین نگرانی های فزاینده ای در خصوص دزدی دریایی بوجود آمده است. یک موسسه ارایه دهنده کلاس می باید با نگاه منصفانه و بی طرفانه به بررسی تحولات جدید تکنولوژی پرداخته و خطاهای طراحی و ساخت کشتی را مشخص نماید. هم اکنون موسسات رده بندی کشتی وظایف گسترده و (بعضا متقابلی) را به عهده گرفته اند. کلاس کشتی نقش مهمی در آینده ایمنی کشتیرانی خواهد داشت. اما این بخش مهم از کشتیرانی با افزایش فشارهای تجاری و سیاسی، شرایط پیچید های را پیش روی خود دارد

کلمات کلیدی:

ایمنی دریایی، سانحه، ریسک، کشتیرانی، مقررات دریایی، کنوانسیون دریایی، سازمان جهانی دریانوردی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/473726>

