

عنوان مقاله:

پیاده راه در ایران باتاکید بر پیاده راه سلمان فارسی (نادری) شهر اهواز

محل انتشار:

سومین کنگره بین المللی عمران ، معماری و توسعه شهری (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 15

نویسندگان:

زهرا جولانژاد - دانشجوی کارشناسی ارشد برنامه ریزی شهری

رویا آموزگار - دانشجوی کارشناسی ارشد برنامه ریزی شهری

خلاصه مقاله:

ادبیات مربوط به پیاده راه های شهری بیشتر مربوط به تحولات آمریکایی و اروپایی است و تحقیقات بسیار کمی در زمینه توسعه پیاده راه های شهری در ایران انجام شده است امروزه سیاستهای برنامه ریزی شهری به دنبال تقویت محیطهای پیاده و از بین بردن موانعی برای یک پیادهروی آسان با ایمنی بالا و نشاط آور هستیم موضوع ساماندهی و احیا بافت های مرکزی شهرها یکی از مسائل مهم در برنامه ریزیهای شهری است و در این راستا راهکارهایی جهت تحقق این امر مطرح است که یکی از موارد آن پیاده راه سازی محورهای پرتردد و مشکل ساز از لحاظ کالبدی و اجتماعی و ... میباشد که باتبدیل حرکت سواره در این مسیرها به حرکت پیاده باعث ارتقا کیفیت زندگی شهری و رفتار اجتماعی مردم میشود مقاله حاضر باروش توصیفی - اسنادی و با کمک اطلاعات بدست آمده توسط روشهای پیمایشی در رابطه با محور پیاده سلمان فارسی نادری باهدف بررسی عملکرد و شناخت ویژگیهای محور مورد مطالعه می باشد نتایج نشان میدهد که طرح مذکور براساس تصمیمات مدیریتی جهت ساماندهی این محور دریافت مرکزی و باتوجه به مشکلاتی از قبیل ازدحام بیش از حد جمعیت تداخل پیاده و سواره وود ایستگاه های قطارشهری معضلات ترافیکی و برای ارتقا کیفیت زندگی اجتماعی و رونق اقتصادی کاربری های تجاری و مرتبط صورت گرفته است

کلمات کلیدی:

فضای شهری ، پیاده راه ، پیاده راه سلمان فارسی (نادری) ، اهواز

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/470521>

