

عنوان مقاله:

استفاده از فضاهای زیر پلهای روگذر شهری به منظور افزایش کارایی و زیباسازی منظر شهری

محل انتشار:

سومین کنگره بین المللی عمران، معماری و توسعه شهری (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 14

نویسندگان:

زهره بیات - کارشناسی ارشد تکنولوژی معماری الهام از طبیعت، موسسه آموزش عالی رسام

محمود حسینی - دانشیار پژوهشکده مهندسی سازه پژوهشگاه بین المللی زلزلهشناسی و مهندسی زلزله

خلاصه مقاله:

عمران، معماری و توسعه پایدار شهری از جمله مباحث مهم در عصر حاضر است که بخش وسیعی از مطالعات معماری و توسعه شهری، سیاستها، برنامهها و طرحها را به خود معطوف ساخته است. یکی از چالشهای پیشروی شهرسازان فضاهای بلااستفاده در طرحهای شهری است که پس از آغاز بهره برداری از پروژه به وجود میآید. در کلانشهرها برای ایجاد آرامش و سهولت در رفتوآمد شهری، نیاز به احداث پلهایروگذر میباشد. اگر به جنبههای منفی آن که تاثیر بسیار زیادی بر ساختگاه قرارگیری پل، ساکنین و رفتوآمد عابرین پیاده دارد، دقت نشود، در کنار محاسن آن، مشکلات متعدد را ایجاد میکند. در این مقاله ابتدا به مطالعه کارهای صورت گرفته در دنیا در مورد افزایش بهرهوری اینگونه فضاها پرداخته شده است، و پس از بررسیهای انجامشده در سطح شهر تهران، به صورت موردی، جهت مناسب نمودن فضای زیر پلروگذر اول در خیابان حافظ تهران، حد فاصل خیابانهای کریمخان و انقلاب، قدم برداشته شده است. برای این منظور با بررسی نقاط قوت و ضعف ساختگاه، انجام مطالعات میدانی، و شناسایی نیازهای ساکنین و افرادی که در محل حضور داشتهاند، راهکارهایی به منظور احیای فضای زیر پل، بازگرداندن آن به چرخه حیات شهری و افزایش مطلوبیت آن ارائه شده است. بر اساس بررسیهای انجامشده، جهت استفاده و بهبود فضای زیر پل سه راهکار اصلی ارائه شده است که عبارتند از: 1) تبدیل فضاهای موجود به فضاهای مطلوبتر، 2) دوختن فضای زیر پل به روییل و 3) جایگزین نمودن پل موجود با یک پلکابلی. در سومین راهکار به پل کابلی جایگزین نه فقط از دیدگاه سازه ای بلکه به عنوان یک عنصر شهری، تاثیرات آن در منظر و سیمای شهر و نیز یک نماد سرزمینی پرداخته شده است. پس از بررسی سه راهکار، توصیه میشود برای بهبود شرایط موجود پل خیابان حافظ به صلاحدید مسئولین محترم ترکیبی از سه طرح پیشنهادی به عنوان طرح برتر انتخاب شود و اقدامات لازم جهت مناسب نمودن شرایط صورتگیرد.

کلمات کلیدی:

طراحی فضای شهری، پل روگذر شهری، فضای مرده، منظر شهری، طراحی معماری، عنصر شهری

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/469951>

