

عنوان مقاله:

ارائه یک پروتکل جدید برای تخفیف طوفان پخش در شبکه های اقتضایی خودرویی

محل انتشار:

کنفرانس ملی دستاوردهای نوین در برق و کامپیوتر (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسنده:

علیرضا محمدی ندوشن - گروه مهندسی کامپیوتر، دانشکده فنی و مهندسی، دانشگاه ولی عصر (عج) رفسنجان

خلاصه مقاله:

تخفیف طوفان پخش پیام های ایمنی و تاخیرهای ناشی از آن در شبکه های اقتضایی خودرویی تا کنون مورد توجه بسیاری از محققان این حوزه قرار گرفته است. با توجه به نقش حیاتی پیامهای ایمنی، عمده محققان بازارسال با حداقل تاخیر را در پخش یک پیام مدنظر قرار داده اند. در این مقاله، در مسیری که کمتر مورد توجه قرار گرفته است، ما پروتکل جدیدی با نام CMB را برای تخفیف تداخلها و کاهش تاخیرها در مساله طوفان پخش ارائه می دهیم. در CMB زمانی که یک خودرو بسته ای را دریافت کرد، آن را بلافاصله یا با حداقل تاخیر بازارسال نمیکنند بلکه آن بسته را ذخیره میکنند. زمانی این بسته بازارسال میشود که این خودرو بسته دیگری را از همان فرستنده دریافت کند. مبنای ایده ما نیز این موضوع است که یک ملاک خوب در مورد وضعیت شبکه، تاخیر بین دو پیام دریافت شده از یک گره در شبکه است. برای بررسی تضاد بین ایده ما و نظر اکثر محققین، ما این موضوع را در چندین سناریوی شبیهسازی بررسی کردیم. نتایج شبیهسازی حاکی از این است که خصوصا در سناریوهای چگال CMB نرخ تداخل و تاخیر کمتری را ارائه کرده و به بهبود گذشته شبکه هم منجر میشود.

کلمات کلیدی:

پروتکل 802.11، پیامهای ایمنی، شبکه های اقتضایی خودرویی (VANET)، طوفان پخش و تخفیف آن، پروتکل 1609

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/461156>

