

عنوان مقاله:

مدیریت تراکم شبکه های انتقال در حضور خودروهای برقی

محل انتشار:

هفتمین کنفرانس ملی مهندسی برق و الکترونیک ایران (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

زهرا عسکری پور - دانشکده مهندسی برق دانشگاه شهید باهنر کرمان کرمان، ایران

محسن محمدیان - دانشکده مهندسی برق دانشگاه شهید باهنر کرمان کرمان، ایران

مسعود رشیدی نژاد - دانشکده مهندسی برق دانشگاه شهید باهنر کرمان کرمان، ایران

خلاصه مقاله:

یکی از مهمترین مسائل مرتبط با سیستم های قدرت، تراکم شبکه های انتقال است. اهمیت منابع تولید پراکنده مانند پارکینگ خودروهای برقی زمانی مشخص می گردد که در خطوط انتقال پدیده ی تراکم رخ دهد و شبکه قدرت قادر به تامین بارهای بخشی از سیستم نباشد در مقاله ی حاضر جهت جلوگیری از قطع بار، خودروهای برقی به عنوان واحد های جدید وارد مدار شده که وضعیت تراکم خطوط را بهبود بخشیده است و به ارائه استراتژی ای جهت استفاده از این خودروها در راستای بهبود شرایط شبکه و تعادل قیمت می پردازد. محل مناسب پارکینگ خودروهای برقی توسط ضریب جابجایی تولید و مقیاس حد بارپذیری شبکه تعیین می شود. تحلیل های اقتصادی روی شبکه 14 باسه انجام شده و نتایج نشان می دهد که استفاده مناسب از خودروهای برقی باعث کاهش تلفات و کاهش هزینه های تراکم و بهره برداری در بازار برق شده است.

کلمات کلیدی:

خودرو برقی، تراکم خطوط انتقال، بازار برق، تلفات، حد بارپذیری، ضریب حساسیت

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/459169>

