

## عنوان مقاله:

کنترل هوشمند سرعت خودرو و ثبت اتوماتیک جرایم (ARF)

## محل انتشار:

همایش ملی پژوهش های کاربردی علوم های فنی مهندسی و مدیریتی در عرصه دانشگاه، صنعت و مدیریت ایران (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 2

## نویسندگان:

علیرضا اصغریور بنگچه  
رامین غفوریان القلندیس  
بهزاد جانشین  
محمدعلی یزدانی مطلق

## خلاصه مقاله:

سیستم کنترل سرعت خودرو و ثبت اتوماتیک جرایم (ARF) در داخل خودرو نصب می گردد و از طریق ناوگان مدیریتی کنترل می گردد. طرز کار این سیستم چنین است که با استفاده از سیستم ردیابی ماهواره ای GPS حرکت خودرو به صورت ثانیه به ثانیه کنترل شده و در صورت مشاهده سرعت غیرمجاز امور معینی را به تفکیک آزادراه، بزرگراه، خیابان اصلی و فرعی و ... انجام می دهد، مثل اینکه پلیس به صورت حضوری و یا با دوربین در صحنه حضور داشته و اعمال قانون می نماید. این سیستم با استفاده از برنامه نویسی قویترین میکروکنترلر کنونی (ARM) انجام گرفته است. این سیستم در صورت ارتکاب راننده به سرعت غیر مجاز به صورت آلام به راننده هشدار می دهد و اگر در زمان معینی که معمولاً چند ثانیه بیشتر طول نمی کشد سرعت خودرو پایین آورده نشود جریمه مشخصی را که بر مبنای آخرین قوانین راهنمایی و رانندگی در سیستم بروز رسانی شده است در سیستم ثبت می گردد. اگر شخص راننده چندین بار تا رسیدن به ناوگان مدیریتی سیستم از طریق سرعت غیر مجاز و یا سایر طرق مرتکب جریمه گردد، در آن صورت توسط سیستم، به نام و شماره راننده جریمه صادر می گردد. لذا این سیستم علاوه بر ویژگی های مربوطه، دارای ویژگی تشخیص راننده با استفاده از کد مخصوص هر راننده می باشد که در حال حاضر سیستمهای هوشمند کشور اعم از دوربینهای نصب شده در بزرگراهها و خیابانها فقط خودرو و مالک آن را می شناسند و اعمال نمره منفی به نام مالک خودرو انجام می پذیرد ولی به کمک این سیستم هر شخصی که به عنوان راننده پشت فرمان می نشیند، در صورت تخلف جریمه میشود و اعمال نمره منفی به نام شخص راننده خواهد بود.

## کلمات کلیدی:

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/458261>

