

عنوان مقاله:

بررسی خصوصیات ژئوتکنیکی مسیر پروژه خط یک قطار شهری مشهد

محل انتشار:

چهارمین همایش زمین شناسی مهندسی و محیط زیست ایران (سال: 1384)

تعداد صفحات اصل مقاله: 14

نویسندگان:

محمد غفوری - دانشیار گروه زمین شناسی دانشکده علوم پایه دانشگاه فردوسی مشهد

غلامرضا لشکری پور - دانشیار گروه زمین شناسی دانشکده علوم پایه دانشگاه سیستان و بلوچستان

عفت یوسفی - کارشناس ارشد زمین شناسی مهندسی دانشگاه فردوسی مشهد

خلاصه مقاله:

خط یک قطار شهری مشهد در مسیری طولانی به مسافت 19 کیلومتر در امتداد جنوب شرق به شمال غرب از انتهای نخریسی تا وکیل آباد ادامه دارد. از این مسیر 10/5 کیلومتر به صورت تونل کم عمق با عمق 5/5 متر و 8/5 کیلومتر به صورت مسیر هم سطح در حال اجرا است. حدود 67 درصد از مسیر مذکور از آبرفت‌هایی با قطعات درشت و مقاوم و با خصوصیات ژئوتکنیکی مناسب عبور می‌کند. حدود 11/4 درصد آن از تناوب لایه های ماسه ای و رسی و بقیه از لایه های رسی با خصوصیات ژئوتکنیکی ضعیف در قسمت جنوب شرقی می‌گذرد. سطح آب زیرزمینی در مسیر پروژه پایین بوده که خود از نکات مثبت در حفاری و طراحی سازه ها در طول مسیر می باشد. در این مقاله ضمن بررسی خصوصیات ژئوتکنیکی رسوبات مسیر قطار شهری درباره منشا و نحوه تشکیل آنها بحث خواهد شد. همچنین با انطباق اطلاعات حاصل از گمانه های حفر شده در طول مسیر و با توجه به بررسی های سطحی و نمونه برداری از نقاط مختلف نقشه و نمودارهای تغییرات خصوصیات ژئوتکنیکی مصالح در طول مسیر ارائه خواهد گردید.

کلمات کلیدی:

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/4513>

