

عنوان مقاله:

تحلیل پایداری و تعیین بار وارده بر سیستم نگهدارنده موقت بخش ابتدایی تونل نوسود

محل انتشار:

چهارمین همایش زمین شناسی مهندسی و محیط زیست ایران (سال: 1384)

تعداد صفحات اصل مقاله: 1

نویسنده:

سید محمد دلبری - کارشناسان ارشد مکانیک سنگ موسسه مهندسی مشاور ایمن سازان

خلاصه مقاله:

بخش ابتدایی تونل انتقال آب نوسود به منظور استقرار دستگاه حفاری تونل (D.S.TBM) و با استفاده از روش سنتی حفاری می گردد. در این مقاله طراحی سیستم نگهدارنده موقت و میزان بار وارده بر آن برای بخش ابتدایی تونل مذکور انجام گردیده است ابتدا توسط روش تجربی سیستم نگهدارنده مورد نیاز تخمین زده شده و پس از آن رفتار سیستم نگهدارنده و زمین دربرگیرنده تونل با استفاده از روش عددی مورد ارزیابی قرار گرفته است. در ادامه توسط روش منحنی اندرگنش زمین-سیستم نگهدارنده بار وارده بر سیستم نگهدارنده در دو مقطع تونل در سقف و دیواره تخمین زده شده است بررسی رفتار زمین و عکس العمل سیستم نگهدارنده نشان می دهد سیستم نگهدارنده انتخابی به خوبی پایداری تونل مذکور را تامین می نماید.

کلمات کلیدی:

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/4506>

