

عنوان مقاله:

آسیب پذیری شبکه راهها در برابر سوانح طبیعی و راهکارهای کاهش اثرات

محل انتشار:

کنفرانس بین المللی عمران، معماری و زیرساخت های شهری (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

نویسندگان:

سهیلا التج - دانشجوی کارشناسی ارشد مدیریت در سوانح طبیعی، دانشکده محیط زیست، دانشگاه تهران

بابک امیدوار - دانشیار، دانشکده محیط زیست، دانشگاه تهران

علیرضا عطایی خوشرو - دانشجوی کارشناسی ارشد مدیریت در سوانح طبیعی، دانشکده محیط زیست، دانشگاه تهران

خلاصه مقاله:

زلزله و سیل به ترتیب مهیبتترین بلایای طبیعی در ایران محسوب میشوند، لذا توجه خاص به بررسی آسیب پذیری و مقاومسازی شریانهای حیاتی در برابر این سوانح بسیار ضروری است. یکی از مهمترین شریانهای حیاتی، شبکه ترابری میباشد که خسارت به آن در هنگام بحران، علاوه بر خسارات اقتصادی، اختلال در روند امدادرسانی را موجب میگردد. لذا نیاز به برنامه های اصولی و دستورالعملهای کاهش خطرات و مدیریت بحران بهمنظور پیشگیری و مقابله با وضعیت اضطرار در شریان ترابری احساس میگردد. در این مقاله پس از مرور برخی از تجربیات زلزلهها و سیلهای گذشته، آسیبپذیر بودن راهها در برابر سوانح بررسی شده است و روشهای مقاومسازی و کاهش خطرات این اجزاء براساس دستورالعملهای موجود ارائه شده است و با توجه به خساراتی که به ساختمان راه و ابنیه موجود در آن در اثر این بلایای طبیعی وارد می شود راهکارهای ایمنسازی و مقاومسازی و نیز راهکارهای مدیریتی ارائه شده است

کلمات کلیدی:

شبکه راه، سوانح طبیعی، آسیب پذیری، شریان حیاتی، مقاوم سازی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/448413>

