

## عنوان مقاله:

استفاده از ژئوکامپوزیت در بهسازی راهها مطالعه موردی محور یزد تفت در استان یزد

## محل انتشار:

اولین همایش ملی توسعه پایدار در راهسازی با رویکرد حفظ محیط زیست (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

## نویسندگان:

محسن صادقیان - کارشناس ارشد راه و ترابری اداره کل راه و شهرسازی یزد

حامد معتمدی

بهرام نیازی - دانشجوی کارشناسی دانشگاه امام علی یزد

محمد رستگاری - کارشناس ارشد برنامه ریزی شهری اداره کل و شهرسازی یزد

## خلاصه مقاله:

سطح رویه راه ها بدلیل مختلف مانند سپری شدن عمر طراحی و بهره برداری کیفیت پایین در زمان اجرا و همچنین بدلیل شرایط محیطی دچار خرابی میگردد و دچار انواع ترکهای انقباضی انعکاسی ترکهای پوست سوسماری و بلوکی و همچنین نشست و شیارشدگی میشود که در سطح رویه راه بطوری متناوب یا پیوسته قابل مشاهده است زمانیکه روکش آسفالتی جدیدی بر روی روسازی ترک خورده اجرا شود ترکهای موجود در روسازی قدیمی پس از مدتی به دلیل تمرکز تنش ناشی از بارگذاری و تغییر دما شروع به گسترش و رشد در روکش جدید کرده و برروس سطح نمایان میشوند و عملکرد روکش را تحت الشعاع قرار میدهند مسئله دست اندرکاران تلاش میکنند بهترین روش اجرایی را برای برطرف نمودن این خرابی ها با مترین هزینه و بهترین کیفیت انتخاب کنند درزگیری لکه گیریهای موضعی عمقی پاره عمقی اجرای رویه های ماسه آسفالتی تراش و اجرای لایه های آسفالتی جدید راه حلهایی است که در بیشتر راه های کشور در دست اقدام است یکی از روشهای برطرف کردن مشکل ترکهای سطح رویه استفاده از تکنولوژیهای نوین مانند ژئوسنتتیکها میب اشد استفاده از ژئوکامپوزیت در بهسازی راه ها به عنوانی یکی از انواع ژئوسنتتیک باتلفیقی از ژئوگرید و ژئوتکستایل با داشتن مقاومت مناسب در برابر نیروهای برشی و کششی رو به افزایش است این مقاله به اجرای لایه ژئوکامپوزیت در بهسازی محور تفت یزد در استان یزد و تاثیر آن در هزینه تمام شده پروژه می پردازد بررسی نشان میدهد که با اجرای لایه ژئوکامپوزیت مصرف آسفالت در روکش و زمان اجرای پروژه کمتر شد و هزینه تمام شده پروژه نیز 14 درصد کاهش یافت

## کلمات کلیدی:

ژئوکامپوزیت ، ترک ، ژئوسنتتیک ، یزد ، بهسازی

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/438309>

