

عنوان مقاله:

مطالعه موردی بررسی ظرفیت باربری شمع های فولادی در پروژه های ساحلی منطقه عسلویه و مقایسه نتایج آزمایش های ظرفیت باربری دینامیکی و استاتیکی

محل انتشار:

دومین کنفرانس ملی مکانیک خاک و مهندسی پی (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

مهدی خوشخو - کارشناس ارشد ژئوتکنیک موسسه عمران ساحل

عبدالله کیهانیان - کارشناس ارشد سازه

علی فیروزنیا - کارشناس عمران

خلاصه مقاله:

با توجه به شرایط ژئوتکنیکی سواحل و عدم باربری مناسب خاک در سواحل جهت احداث سازه های مختلف، استفاده از انواع پی های عمیق (شمع ها) اجتناب ناپذیر می باشد و نگرانی عمده در این خصوص رسیدن به ظرفیت باربری مورد نظر در این گونه مناطق می باشد که برای اطمینان از باربری مورد نظر آزمایش های دینامیکی (PDA) و استاتیکی تنها راه های قابل استفاده بوده و بارگذاری استاتیکی به عنوان روش مطمئنی در اکثر پروژه های عمرانی و دریایی مورد استفاده می باشد. با توجه به وجود مشکلات خاص اجرایی و هزینه بالای انجام آزمایشات استاتیکی، صعوبت و محدودیت تعداد آزمایش و البته هزینه بالای آن استفاده از تست های دینامیکی ضروری می باشد. در مقاله حاضر به بررسی ظرفیت باربری بدست آمده از هر دو روش آزمایش پرداخته و مقایسه ای بین مقادیر بدست آمده انجام شده است. نتایج نشان می دهد که ظرفیت باربری تعیین شده از روش دینامیکی با توجه به پروسه آنالیز و تحلیل نتایج و وجود پارامترهای مختلف دخیل در آن نسبت به استاتیکی از دقت کمتری برخوردار می باشد.

کلمات کلیدی:

نواحی ساحلی، شمع، ظرفیت باربری، آزمایش استاتیکی، آزمایش دینامیکی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/431171>

