

عنوان مقاله:

بررسی عددی ظرفیت باربری پی های نواری مجاور واقع بر ماسه

محل انتشار:

دومین کنفرانس ملی مکانیک خاک و مهندسی پی (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 6

نویسندگان:

محمدعلی شکوهی - دپارتمان مهندسی راه، ساختمان و محیط زیست، دانشکده ی مهندسی دانشگاه شیراز

نادر هاتف - دپارتمان مهندسی راه، ساختمان و محیط زیست، دانشکده ی مهندسی دانشگاه شیراز

مهدی ویس کرمی - دپارتمان مهندسی راه، ساختمان و محیط زیست، دانشکده ی مهندسی دانشگاه شیراز- گروه مهندسی عمران،
دانشکده ی فنی، دانشگاه گیلان

خلاصه مقاله:

توان باربری پی های سطحی علاوه بر پارامترهای مقاومتی خاک تابع هندسه و شرایط مرزی هستند. یکی از مهمترین شرایط مرزی در بیان مسئله ی توان باربری، وجود بارگذاری محدود در اطراف پی است که از جمله ی آن می توان به توان باربری پی های مجاور اشاره نمود. در این حالت بر خلاف حالتی که سطح بارگذاری نامحدود باشد و عملاً جمله ی دوم رابطه ی توان باربری را تحت تأثیر قرار دهد، بارگذاری یک پی مجاور با هندسه و خصوصیات مشابه در این پژوهش مورد توجه قرار داده شده است. علی رغم تحقیقات محدود در این باره، پژوهش حاضر به بحث عددی در این خصوص می پردازد و هدف اصلی از آن یافتن فواصلی است که در آن توان باربری به مقدار بیشینه و یا به کمترین مقدار خود می رسد.

کلمات کلیدی:

پی نواری، ماسه، توان باربری، مدلسازی عددی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/430872>

