

عنوان مقاله:

تلفیق سیستم تعیین موقعیت جهانی GIS و سیستم چند رسانه ای (MULTIMEDIA) به منظور برداشت بهینه اطلاعات GIS شبکه ریلی

محل انتشار:

همایش ژئوماتیک 84 (سال: 1384)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

نویسندگان:

عباس جندقی علائی - کارشناسان گروه GIS دفتر آمار و فناوری اطلاعات را آهن ج.ا.ا.

عباس صفای کفاش - کارشناسان گروه GIS دفتر آمار و فناوری اطلاعات را آهن ج.ا.ا.

آزاده موسوی - کارشناسان گروه GIS دفتر آمار و فناوری اطلاعات را آهن ج.ا.ا.

بهرام مرادی سلوشی - کارشناسان گروه GIS دفتر آمار و فناوری اطلاعات را آهن ج.ا.ا.

خلاصه مقاله:

دستیابی به یک سیستم اطلاعات مکانی GIS در راه آهن از جمله اهدافی است که از مدتها قبل نیاز به آن بطور محسوسی در مجموعه راه آهن ایجاد گردیده است چرا که حجم زیادی از اطلاعات مکانی و توصیفی پراکنده در این سازمان وجود دارد که بر همین اساس تیم عملیاتی تقریباً کاملی تشکیل و اطلاعات مکانی در حد ایجاد لایه های پایه گرافیکی مهم و کاربردی و اطلاعات متناظر توصیفی را برداشت و در یک بانک اطلاعاتی یکپارچه منتقل نموده اند. فرآیند ساختاردهی به اطلاعات مکانی و توصیفی در راه آهن پروسه ای طولانی دارد که به منظور سرعت دهی و مدیریت بهینه عملیات برداشت، پردازش، کنترل و ذخیره سازی اطلاعات و همچنین تقلیل هزینه ها با توجه به دقت و صحت مورد نیاز استفاده از روش تلفیقی GPS و MULTIMEDIA مناسب تشخیص داده شد. به منظور آزمودن قابلیت های موجود و ارزیابی و تحلیل نیازها، وضعیت، امکانات، سرعت، هزینه، زمان و میزان همکاری، مقبولیت، شناسایی موانع دستیابی به اطلاعات گرافیکی مناسب، صحیح و دقیق، ایجاد سیستم نمونه بعنوان کاربرد کوتاه مدت GIS را می توان بخشی از موارد دست یافته در انجام این پروژه دانست. با توجه به محدودیت های اجرایی شدن سیستم برداشت اطلاعات، استفاده از دوربین های دیجیتال با قابلیت تنظیم کیفی و کمی تصاویر و خروجیها، طراحی و توسعه نرم افزار تبدیل اطلاعات فیلم ها به تصاویر، اتومایز کردن ورود ویرایش اطلاعات، طراحی نرم افزار رابط و ایجاد قابلیت نمایش فیلم ها با همپوشانی مناسب از چندوجه، طراحی رابط کاربر، ایجاد پایگاه داده با ظرفیت دو ترا بایت از دستیافته های این پروژه بوده است.

کلمات کلیدی:

بانک اطلاعات مکانی و توصیفی خطوط شبکه ریلی، GIS، MULTIMEDIA، GPS، مدیریت اطلاعات مکانی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/4208>

