

عنوان مقاله:

اثرات سیاست اولین - بهترین قیمت گذاری بر شاخص های عملکردی و زیست محیطی شبکه حمل و نقل شهر تهران

محل انتشار:

چهاردهمین کنفرانس بین المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 13

نویسندگان:

عباس بابازاده - استادیار دانشکده مهندسی عمران، دانشگاه تهران

سیدابراهیم عبدالمنافی - دانشجوی دکتری مهندسی برنامه ریزی حمل و نقل، دانشگاه علم و صنعت ایران

خلاصه مقاله:

هدف از برنامه ریزی حمل و نقل شهری ارایه سیاست هایی برای بهبود شاخص های عملکردی سیستم حمل و نقل از جمله زمان سفر، مسافت طی شده، متوسط سرعت سفر و در عین حال کاهش اثرات زیست محیطی از جمله نشر منواکسیدکربن و مصرف بنزین است. سیاست های قیمت گذاری شبکه از جمله سیاست هایی هستند که به منظور بهره برداری بهتر از ظرفیت سیستم حمل و نقل استفاده می شوند. در این سیاست ها، رفتار استفاده کنندگان توسط اخذ عوارض طوری تنظیم می شود که الگوی جریان از تعادل استفاده کننده تا حد امکان به سمت تعادل سیستم برود. در اینصورت، متوسط سرعت شبکه افزایش خواهد یافت که وضعیتی مطلوب تر از نقطه نظر اهداف مطالعات حمل و نقل است. ولی در مقابل این سوال مطرح است که آیا شاخص های زیست محیطی شبکه نیز بهبود می یابند؟ هدف این مقاله پاسخ به سوال فوق برای سیستم حمل و نقل تهران است. در این مقاله از مدل های ساخته شده در فرآیند برنامه ریزی چهارمرحله ای شهر تهران جهت تخمین شاخص های عملکردی و زیست محیطی در دو حالت قبل و پس از اعمال اولین-بهترین قیمت گذاری شبکه استفاده می شود. این مدل ها در سیستم ایجاد سناریوی شهر تهران توسط نرم افزار EMME پیاده سازی و اجرا می شوند. نتایج نشان می دهند که قیمت گذاری شبکه می تواند موجب افزایش نشر منواکسیدکربن و مصرف سوخت شود.

کلمات کلیدی:

سیستم حمل و نقل، تعادل استفاده کننده، تعادل سیستم، اولین-بهترین قیمت گذاری، ارزیابی زیست محیطی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/419776>

