

عنوان مقاله:

مکانیابی شهرک های صنعتی با توجه به معیارهای حمل و نقلی با استفاده از GIS و فرآیند تحلیل شبکه ای (ANP)

محل انتشار:

چهاردهمین کنفرانس بین المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 15

نویسندگان:

فرشیدرضا حقیقی - استادیار گروه راه و ترابری، دانشگاه صنعتی نوشیروانی بابل، ایران

صابر ملاپور - دانشجوی کارشناسی ارشد برنامه ریزی حمل و نقل، دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران جنوب، ایران

خلاصه مقاله:

امروزه شهرکهای صنعتی جایگاه ویژه ای در اقتصاد کشور ایران دارند و یکی از اساسی ترین محورهایتوسعه اقتصادی محسوب می شوند، به طوری که سهم به سزایی در ایجاد اشتغال مولد و سالم، کاهش نرخ بیکاری، استفاده بهتر و مناسب تر از منابع تولید، توسعه فن آوری و پژوهش های علمی، توسعه صادرات و در مجموع نیازهای معیشتی جامعه ایفا می کنند. مدیران و تصمیم گیران صنعتی با توجه به دیدگاههای آمایش و استراتژی توسعه صنعتی مکانهایی را برای تجمع واحدهای صنعتی به صورت شهرک صنعتی انتخاب و سازماندهی میکنند. عوامل متعددی چون عوامل اجتماعی، عوامل اقتصادی، عوامل طبیعی، عوامل زیست محیطی و ... عوامل تاثیرگذار در مکانیابی شهرک های صنعتی می باشند و از میان عوامل فوق معیارهای حمل و نقلی نقشی اساسی دارند که در این تحقیق ضمن بررسی معیارهای حمل و نقلی موثر در مکانیابی شهرک های صنعتی، با استفاده از مدل فرآیند تحلیل شبکه ای ANP و سیستم اطلاعات جغرافیایی GIS، اقدام به انتخاب مکان بهینه جهت استقرار شهرک صنعتی در شهرستان بابل و ارزیابی شهرکهای صنعتی موجود شد. نتایج این تحقیق بیانگر این مطلب می باشد که از میان معیارهای حمل و نقلی، دسترسی شهری با وزن نرمال 0.1804 از بیشترین اولویت و دسترسی به حمل و نقل عمومی نیز از کمترین اهمیت برخوردار است. همچنین با در نظر گرفتن تمامی پارامترهای حمل و نقلی مناسب ترین مکان جهت استقرار شهرک جدید شمال شرقی شهرستان بابل در مجاورت روستای منصورکنده می باشد.

کلمات کلیدی:

مکانیابی، فرآیند تحلیل شبکه ای، شهرک های صنعتی، معیارهای حمل و نقلی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/419567>

