

عنوان مقاله:

بررسی حوادث جاده ای منجر به فوت در استان کرمانشاه

محل انتشار:

اولین کنفرانس بین المللی حوادث رانندگی و جاده ای (سال: 1384)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

نویسندگان:

اکبر برزگر - کارشناس ارشد بهداشت حرف های و عضو هیات علمی دانشگاه علوم پزشکی کرمانشا

حسن صادقی - کارشناس بهداشت محیط دانشگاه علوم پزشکی کرمانشاه.

نادیا چابک سوار - کارشناس شیمی دانشگاه علوم پزشکی کرمانشاه

خلاصه مقاله:

مطالعه حاضر با هدف بررسی حوادث جاده ای منجر به فوت در استان کرمانشاه، بصورت توصیفی مقطعی انجام شد. اطلاعات موردنظر با استفاده از چک لیست و از پرونده های موجود در مرکز پزشکی قانونی استان کرمانشاه (سالهای ۱۳۸۲ و ۱۳۸۳) استخراج گردید. نتایج مطالعه حاکی از این بود که ۳۰۹ نفر در سال ۱۳۸۲ و ۶۸۶ نفر نیز در سال ۱۳۸۳، در اثر حادثه اتومبیل جان خود را از دست دادند. سن این افراد در هنگام فوت $38/07 \pm 20/9$ (در س ال ۱۳۸۲) و $39/78 \pm 21/49$ (در سال ۱۳۸۳) بود. مه متترین علت نهایی فوت، وارد شدن ضربه به سر تشخیص داده شده بود که ۷/۷ درصد موارد در سال ۱۳۸۳ و ۸/۷۴ درصد موارد در سال ۱۳۸۲ در اثر همین علت جان خود را از دست داده بودند. بیشترین موارد مرگ مربوط به عابرین پیاده بود. اکثریت موارد در حوادث برو نشهری اتفاق افتاده بود.

کلمات کلیدی:

حوادث جاده ای- موارد منجر به فوت - کرمانشاه

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/4073>

