

عنوان مقاله:

گروه های آسیب پذیر در حوادث ترافیکی: نتایج طرح ملی مرکز تحقیقات تروما

محل انتشار:

اولین کنفرانس بین المللی حوادث رانندگی و جاده ای (سال: 1384)

تعداد صفحات اصل مقاله: 5

نویسندگان:

موسی زرگر - متخصص جراحی و فوق تخصص جراحی قفسه صدری، عضو هیات علمی دانشگاه علوم پزشکی

مژگان کاربخش داوری - متخصص پزشکی اجتماعی، عضو هیات علمی دانشگاه علوم پزشکی تهران

نگار صالحیان زندی - پزشک عمومی، پژوهشگر، مرکز تحقیقات تروما و جراحی سینا

خلاصه مقاله:

طرح ملی تروما با هدف جمع آوری اطلاعات در زمینه تروما در سراسر کشور در مرکز تحقیقات تروما و جراحی سینا در سال ۱۳۷۷ طراحی شد. هدف این مقاله تعیین گروه های آسیب پذیر در حوادث ترافیکی براساس نتایج این طرح میباشد. در یک مطالعه مقطعی اطلاعات کلیه مصدومین حوادث ترافیکی که بیش از ۲۴ ساعت در بیمارستانهای منتخب در ۸ شهر کشور بستری شدند، در مدت ۴ ماه جمع آوری شد (به جز تهران: ۱۳ ماه، مشهد و اهواز: ۷ ماه) میانگین سن بیماران $32 \pm 20/6$ بود. ۷۵٪ بیماران مذکر بودند. اکثریت بیماران مورد مطالعه را عابران پیاده، موتورسواران، سرنشینان اتومبیل و دوچرخه سواران تشکیل میدادند. میزان استفاده از کمربند ایمنی در اتومبیل ها حدود ۵٪ و استفاده از کلاه ایمنی در موتورسواران در حدود ۵/۴٪ بود. مردان جوان، عابران پیاده و موتورسواران بیشترین گروه های در معرض خطر را تشکیل می دادند. درصد استفاده از کمربند و کلاه ایمنی پایین بود که با توجه به اجباری شدن استفاده از این تجهیزات در حال حاضر امید می رود که از تعداد و شدت حوادث ترافیکی در آینده کاسته شود.

کلمات کلیدی:

حوادث ترافیکی- گروه های آسیب پذیر- کمربند ایمنی- کلاه ایمنی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/4069>

