

عنوان مقاله:

سیستمهای تویع در حال حرکت (Weigh In Motion)

محل انتشار:

هشتمین کنفرانس مهندسی حمل و نقل و ترافیک ایران (سال: 1387)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

نویسندگان:

سید محمود دیباج - کارشناس ارشد راه و ترابری، کارشناس شرکت اندیشه نگاران کیا (مجری پروژه س

سلمان گل - کارشناس ارشد حمل و نقل، کارشناس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای

آرزو ابوالقاسم - کارشناس ارشد حمل و نقل

خلاصه مقاله:

با توجه به روند صعودی تردد وسایل نقلیه سنگین دارای بار غیر مجاز در طی سالهای اخیر و همچنین اثرات نامطلوب این نوع وسایل نقلیه بر روی روسازی شبکه راهها، به کارگیری فناوریهای جدید به منظور جلوگیری از تخریب راهها بسیار ضروری به نظر می رسد. این وسایل نقلیه علاوه بر مشکلاتی که برای روسازی راه ایجاد می کنند، به دلیل شرایط خاص سیستم ترمز به خصوص در سراشی و پیچ جاده ها، عبور و مرور تردد سایر وسایل نقلیه را نیز با خطر مواجه می سازند. یکی از سیستمهای مناسب به منظور کنترل وزن وسایل نقلیه، سیستم توزین حین حرکت می باشد. این سیستمها توانایی اندازه گیری وزن وسایل نقلیه را در محدوده وسیعی از سرعتها دارا می باشند. سیستمهای مذکور علاوه بر بکارگیری به منظور اعمال قانون مربوط به وزن وسایل نقلیه، قابلیت جمع آوری اطلاعات ترافیکی نظیر طبقه بندی انواع وسیله نقلیه و سرعت را نیز دارند. در این مقاله علاوه بر معرفی این سیستمها، کاربردها، مزایا و معایب استفاده از آن، به معرفی سیستمهای انتخاب شده برای توزین وسایل نقلیه در کشور و خروجی های آن پرداخته میشود.

کلمات کلیدی:

توزین در حال حرکت ، سنسور ، بار محوری ، روسازی راه

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/39825>

