

عنوان مقاله:

بررسی تأثیرات استفاده از تلفن همراه هنگام رانندگی و نقش آن در بروز تخلفات و تصادفات ترافیکی

محل انتشار:

هشتمین کنفرانس مهندسی حمل و نقل و ترافیک ایران (سال: 1387)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

منصور حاجی حسینلو - استادیار دانشکده مهندسی عمران دانشگاه صنعتی خواجه نصیر طوسی

محمد ابوالحسنی - دانشجوی کارشناسی مهندسی عمران، دانشگاه صنعتی خواجه نصیرالدین طوسی

عادل عمادی - دانشجوی کارشناسی مهندسی عمران، دانشگاه صنعتی خواجه نصیرالدین طوسی

خلاصه مقاله:

در چند سال اخیر، استفاده از تلفن همراه در کشور افزایش چشمگیری داشته است و دامنه استفاده از آن در بین رانندگان ما بسیار زیاد شده است. این درحالی است که بر طبق قوانین راهنمایی و رانندگی کشور استفاده از گوشی همراه در حین رانندگی ممنوع می باشد. بدیهی است که استفاده از گوشی همراه در هنگام رانندگی باعث به وجود آمدن احساسات مختلفی در شخص راننده مانند: هیجان، ناراحتی، نگرانی، افسردگی و حتی احساسات مثبتی مانند خوشحالی و ... می شود و این موضوع منجر به عدم رعایت قوانین راهنمایی و رانندگی از طرف رانندگان و افزایش تخلفات و تصادفات ترافیکی آنها می شود. تحقیق حاضر در راستای شناختن یکی از عوامل مهم در بروز تصادفات، یعنی تأثیر استفاده از تلفن همراه در حین رانندگی انجام گرفته است. به همین منظور از 400 نفر از رانندگان حرفه ای و غیر حرفه ای در شبکه های درون شهری و برون شهری نظر سنجی به عمل آمده و تأثیر استفاده از تلفن همراه در خصوصیات روحی روانی، احترام به قانون و میزان تصادفات آنها مورد بررسی قرار گرفت. نتایج این تحقیق نشان داد که حدود 30 درصد از رانندگان در هنگام رانندگی از تلفن همراه استفاده می کنند و 33 درصد آنها به علت استفاده از تلفن همراه عصبی میشوند. یکی از نتایج مهم این تحقیق این است که بالغ بر 15 درصد از رانندگان در اثر صحبت با تلفن همراه دچار تصادف شده اند. همچنین 44 درصد از رانندگان راه حل مناسب برای جلوگیری از استفاده رانندگان از تلفن همراه در حین رانندگی را فرهنگ سازی از طریق رسانه های جمعی می دانند.

کلمات کلیدی:

قوانین راهنمایی و رانندگی، تلفن همراه، تصادفات ترافیکی، نظرسنجی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/39769>

