

عنوان مقاله:

بررسی خصوصیات اصطکاکی مخلوط های آسفالتی حاوی سرباره متخلخل کوره بلند

محل انتشار:

اولین کنگره ملی مهندسی عمران (سال: 1383)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسندگان:

نادر طباطبائی - دانشیار، دانشکده مهندسی عمران، دانشگاه صنعتی شریف تهران

اصغر اسماعیلی کلالق - کارشناس ارشد راه و ترابری، مهندسین مشاور آرادماتا

خلاصه مقاله:

سرباره کوره بلند یک نوع محصول فرعی است که در جریان ساخت آهن خام از کوره بلند بدست می آید. سرباره کوره بلند با توجه به نحوه عمل آوری به انواع مختلفی تقسیم می شود، سرباره متخلخل کوره بلند در حقیقت یک نوع سرباره کوره بلند است که بوسیله کنترل فرایند سرد نمودن سرباره مذاب کوره بلند توسط آب یا به همراه عوامل دیگر، همچون بخار و هوای فشرده بوجود می آید و اغلب در حجم های وسیع در کنار کارخانه های ذوب آهن دپو می شوند. لذا فضای زیادی از زمینهای مجاور کارخانه را اشغال می کنند. از اینرو استفاده مجدد از آنها از جایگاه خاصی برخوردار است. از سرباره متخلخل کوره بلند بدلیل داشتن خصوصیات اصطکاکی مناسب، می توان در مخلوط های آسفالتی استفاده کرد. در این پژوهش از درصدهای مختلف سرباره متخلخل کوره بلند برای بهبود خصوصیات اصطکاکی استفاده شد. نتایج این پژوهش، که در آزمایشگاه آسفالت دانشگاه صنعتی شریف انجام شد، با انجام آزمایش های مختلف بر اساس استاندارد ASTM و AASHTO روی نمونه های آسفالتی ساخته شده از این سنگدانه ها حاصل شده است

کلمات کلیدی:

محوطه عملیات راهسازی، هزینه استفاده کنندگان، تاخیر، شبیه سازی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/394>

