

## عنوان مقاله:

ارتقای کیفیت پیاده راه ناصرخسرو تهران

## محل انتشار:

اولین همایش ملی توسعه پایدار شهری (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

## نویسنده:

سیده گلناز عبداللهی - کارمند طراحی شرکت مهندسی مشاور شارسران

## خلاصه مقاله:

عواقب تسلط اتومبیل برشهر سبب بروزی بسیاری از مشکلات اعم از کالبدی عملکردی زیست محیطی و همچنین مشکلات مربوط به سلامت فیزیکی و روانی ساکنان شهر شده است این موضوع سبب از بین رفتن خاطرات جمعی و حس تعلق افراد به خیابان شده است بافت تاریخی شهرها به خاطر عدم تطبیق با حرکت سواره هرروز در معرض خطرند ضرورت حفظ آنها که شناسنامه فرهنگی یک شهر محسوب میشوند باید در اولویت قرارگیرد محور ناصرخسرو تهران با لبه های با ارزش تاریخی از جمله محورهایی است که ضرورت حفظ و نگهداری آن به خاطر دارا بودن هویت تاریخی ضروری است افزایش حس تعلق افراد و ساکنان به آن ضرورت برنامه ریزی و طراحی پیاده راه ناصرخسرو را پررنگ می کند مرمت و بازسازی بدنه خیابان احیای زندگی شبانه و افزایش حضور مردم با حذف خودرو و اختصاص سطح خیابان به عابران پیاده و ضمنا ایجاد فضایی با کیفیت برای حضور در فضای مزبور میتوان حیات ازدست رفته بافت تاریخی را به آن بازگرداند

## کلمات کلیدی:

پیاده راه / فضای شهری / پایدار

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/387915>

