

عنوان مقاله:

خیابان های اصلی پایدار

محل انتشار:

دومین کنفرانس ملی توسعه علوم مهندسی (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 3

نویسندگان:

فرتاش کشاورز

رعناالسادات کمالی نژاد

مهران شریفی

خلاصه مقاله:

پایداری و مفهوم پایدار شدن در سال های اخیر از بعدهای مختلفی مورد بحث قرار گرفته است که کاربرد مفاهیم پایداریو اهداف توسعه پایدار در جهت کاهش اتلاف انرژی و آلودگی محیط زیست در معماری، مبحثی به نام معماری پایدار را به وجود آورده است. پایداری، تنها منجر به پایداری منابع اکولوژیکی نمی شود، بلکه پایداری اجتماعی و اقتصادی را نیز شامل می شود. پایداری هنگامی که به طراحی خیابان مربوط می شود، باید تضمین کند که یک خیابان از زیر ساختار یحمایت می کند که انتخاب های سالم و در حال پیشروی را برای شهروندان فراهم خواهد کرد تا دسترسی هایعابرین، سواره و فضای سبز در طراحی را ملزم قرار دهد چون امروزه فقط خیابان ها به محل های عبور و مرور ماشین ها تبدیل شده است که این خود یکی از عوامل صدمه زدن به محیط زیست است. در این مقاله راهکارهایی برایتعیین یک خیابان پایدار ارائه می دهیم.

کلمات کلیدی:

تعاملات اجتماعی، پایداری پیاده روها، شبکه های دسترسی موجود، فاضلاب های سطحی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/386144>

