

عنوان مقاله:

ارائه الگوریتم اولویت بندی راه های کشور بر اساس خدمات کاربر ترافیک و مدیریت شرایط اضطراری (نمونه موردی: استان تهران)

محل انتشار:

نخستین همایش سیستم های حمل و نقل هوشمند جاده ای (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسندگان:

حامد عمرانی - دانشجوی دکتری، عمران راه و ترابری، پژوهشگاه حمل و نقل طراحان پارسه، تهران، ایران

شیدا روشنخواه - کارشناسی عمران، کارشناس پژوهشگاه طراحان حمل و نقل پارسه، تهران، ایران

مرتضی اسدمرجی - دانشجوی دکتری، عمران راه و ترابری، تربیت مدرس، تهران، ایران

خلاصه مقاله:

اجرای راه به خودی خود دارای هزینه هایی است که بدون بازگشت سرمایه، اجرای راه به صرفه نخواهد بود. اجرای سیستم های هوشمند حمل و نقل نیز بر روی راه ها دارای هزینه های مضاعفی است که بدون انجام تحلیل اقتصادی، اجرای این سیستم ها منطقی نخواهد بود. صرف نظر از مسائل اقتصادی، نیازهای منطقه نیز بایستی این سیستم های هوشمند را مطالبه کند. در غیر اینصورت اجرای چنین سیستم های بی فایده خواهد بود. هدف از این مقاله ارائه الگوریتمی به منظور اولویت بندی راه های هر منطقه به خدمات کاربر مورد نیاز است. الگوریتم معرفی شده به صورت موردی برای راه های منتخب استان تهران برای خدمات کاربر ترافیک و مدیریت شرایط اضطراری و با استفاده از روش اولویت بندی تاپسیس انجام گرفت. نتایج نشان داد که آزاد راه تهران- کرج برای هر دو مورد اولویت نخست برای اجرای سیستم های هوشمند حمل و نقل مورد نظر است و جاده قدیم ساوه برای هر دو خدمت کاربر در اولویت آخر قرار دارد.

کلمات کلیدی:

سیستم های هوشمند حمل و نقل، خدمات کاربر، اولویت بندی، تاپسیس

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/385045>

