

عنوان مقاله:

حمل و نقل هوایی کم هزینه

محل انتشار:

چهارمین کنگره ملی مهندسی عمران (سال: 1387)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

سیدمحمد اصغرزاده - دانشجوی دکترای برنامه ریزی حمل و نقل، دانشگاه صنعتی شریف

حسین حق شناس - دانشجوی دکترای برنامه ریزی حمل و نقل، دانشگاه صنعتی شریف

خلاصه مقاله:

شرکتهای هوایی کمهزینه امروزه در بسیاری از کشورهای جهان شکل گرفتهاند. این شرکتها با ارائه خدمات هوایی ارزانتر از شرکتهای دیگر توانستهاند بازار وسیعی را در صنعت حملونقل هوایی به خود اختصاص دهند. این شرکتها برای دستیابی به این نرخ ارزانتر ناچار به کاهش هزینه - های خود میباشند. تغییر در خدمات پذیرایی، تجهیزات رفاهی، چیدمان صندلیها، تعداد خدمه، ترکیب ناوگان حملونقلی، طول سفرها، هزینههای نگهداری و نهایتاً برنامه ریزی پرواز بین فرودگاهها عوامل اصلی کاهش هزینهها میباشند. همچنین تصمیمگیری برای انجام پرواز به مقصدها و فرودگاههای با شرایط مشخص نیز از دیگر تدابیری است که این مقاله به آن نیز خواهد پرداخت

کلمات کلیدی:

حمل و نقل هوایی، شرکت هوایی کم هزینه، FSC، LCC، ضریب بار، فرودگاه کمهزینه

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/37774>

