

عنوان مقاله:

ایده های طراحی فرودگاه بین المللی هنگ کنگ در جزیره مصنوعی

محل انتشار:

کنگره بین المللی پایداری در معماری و شهرسازی - شهر مصدر (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

نویسنده:

وحیده رحیمی مهر - دانشجوی دکتری معماری دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران جنوب

خلاصه مقاله:

منطقه هنگ کنگ یکی از دو منطقه تقسیماتی ویژه در جمهوری خلق چین است. از آنجا که کشور چین یکی از اقتصاد های بزرگ دنیاست، فرودگاه ها در این کشور نقش بسزایی دارند. شهر هنگ کنگ فرودگاهی به نام کای تاک داشت که بدلیل جریان های هوایی کوه های اطراف و نزدیکی به محل سکونت مردم شهره است. این فرودگاه بدلیل خطرناک بودن در سال 1998 برای مدتی بسته شد و چون این فرودگاه جوابگوی نیاز مسافران نبود، فکر ایجاد یک فرودگاه جدید در ذهن کارشناسان ایجاد شد و آن ایجاد فرودگاهی بین دو جزیره بر روی دریا (جزیره مصنوعی) بود. این نوشتار سعی دارد این فرودگاه را از لحاظ برخی ویژگی های ساخت و منبع الهام معمار در قسمت های مختلف مورد بحث قرار دهد و مهندسان را به استفاده از تجربیات کشورهای دیگر در صنعت ساختمان و تعامل بین رشته ای تشویق کند.

کلمات کلیدی:

فرودگاه هنگ کنگ، طراحی فرودگاه، انتخاب محل فرودگاه، تأثیر اقلیم بر فرودگاه

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/377732>

