

عنوان مقاله:

استخراج Landmark ها برای سیستم های هدایت مسیر عابر پیاده با استفاده از داده کاوی فضای

محل انتشار:

چهارمین کنفرانس بین المللی مدیریت فناوری اطلاعات و ارتباطات (سال: 1386)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

نویسندگان:

اعظم حسنی
شادی فاضلی
لیلا اسلامی

خلاصه مقاله:

فرایند یافتن مسیر در محیطهای ناشناخته کاری بسیار سخت و چالش برانگیز است. در نتیجه علاقه به حل این مسئله با کمک محاسبه اتوماتیک مسیریابی بسیار زیاد است. سیستم های هدایت مسیر برای وسایل نقلیه تکنولوژی است که امروزه گسترش زیادی یافته است. با افزایش روز افزون تکنولوژی های کوچک قابل حمل، گروه جدیدی از کاربران یعنی عابران پیاده به استفاده کنندگان از سیستمهای هدایت مسیر اضافه شده اند. بنابراین مسائل جدیدی در هدایت اتوماتیک کامپیوتر گرا ایجاد می شود زیرا عابران پیاده به شبکه راه ها گره نخورده اند، پس به کار گرفتن مفاهیم هدایت وسیله نقلیه برای کاربردهای مربوط به عابر پیاده بی معناست. طبیعی ترین شکل ناوبری و هدایت مسیر برای انسان، هدایت توسط landmark هاست، یعنی تهیه تعدادی نمای قابل تشخیص و به یاد ماندی در طول مسیر، واضح است که معرفی landmark ها به همراه دستور العمل های صوتی به ناوبری طبیعی نزدیک تر می شود، ایده ای که در مقاله مطرح می شود، نمایش داده های سیستمهای اطلاعات جغرافیایی به صورت گرافی است که هم داده های فضایی، هم داده های غیر فضایی و هم روابط همسایگی بین آنها را نشان داده، و سپس اعمال الگوریتمهای outlier های فضایی برای کشف landmark ها از این گراف است.

کلمات کلیدی:

داده کاوی فضایی، سیستم هدایت مسیر، outlier، Landmark های فضایی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/36912>

