

عنوان مقاله:

استفاده از سیستم اطلاعات مکانی کارا در سیستم مدیریت روسازی

محل انتشار:

همایش سیستم های اطلاعات مکانی 84 (سال: 1384)

تعداد صفحات اصل مقاله: 13

نویسندگان:

علیرضا پیرمرادی - کارشناس مسئول اداره هماهنگی شورهای GIS سازمان نقشه برداری کشور

زینب سادات ساداتی - دانشجوی سال آخر کارشناسی عمران نقشه برداری

خلاصه مقاله:

یکی از مهمترین مسائل در مدیریت شهری، بحث روسازی معابر و مدیریت بر آنها است. سیستم مدیریت روسازی شامل پیش بینی شرایط شبکه های روسازی و قیمت های مرتبط می باشد که با به کارگیری انواع استراتژی های تعمیراتی روسازی های مختلف انجام پذیرد. یک سیستم مدیریت روسازی روش سیستماتیک و منسجم را برای انتخاب ضروریات ترمیم و نگهداری، تعیین اولویت ها و زمان بهینه برای تعمیرات از طریق پیش بینی وضعیت روسازی برای آینده در اختیار می گذارد. یک سیستم اطلاعات مکانی کارا، بستر مناسبی را برای تمام جزئیات و شاخه هایی که می تواند توسط PMS بررسی شود، مهیا میکند. نتیجه حاصل از ترکیب GIS PMS یک ابزار قوی برای ارتقای تمام اجزا و قسمتهای PMS می باشد. بنابراین ایجاد و راه اندازی یک سیستم مدیریت شهری و استفاده از قابلیت های GIS در آن می تواند موجب بهینه سازی و بهنگان سازی تعمیرات روسازی شده و همچنین هزینه ها را کاهش داده و توزیع آن را عملی نماید.

کلمات کلیدی:

تعمیر و نگهداری (M&R)، پایگاه داده، سیستم مدیریت و روسازی، نشانه وضعیت روسازی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/3655>

