

عنوان مقاله:

بررسی سکونت پذیری ساختمانهای بلنددارای خریای کمربندی تحت اثر نیروی دینامیکی باد

محل انتشار:

دهمین کنگره بین المللی مهندسی عمران (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

امین حاجیلو - دانشکده مهندسی عمران دانشگاه صنعتی شریف

علی بخشی - دانشکده مهندسی عمران دانشگاه صنعتی شریف

خلاصه مقاله:

در سالهای اخیر در ایران همچون سایر کشورها ساختمانهای بلند بعنوان راهکاری در مواجهه با کمبود فضا و مسائل شهرسازی نوین مورد توجه قرار گرفته است یکی از عوامل تعیین کننده در سازه ها و مخصوصا سازه های بلند معیار اسایش ساکنین است که بصورت مستقیم به شتاب طبقات سازه مربوط است بنابراین کنترل ارتعاشات سازه در برابر نیروی باد در ساختمانهای بلند امری مهم و ضروریست تعیین میزان سکونت پذیری و اسایش ساکنین سازه های بلنددارای خریای کمربندی با ارتفاع های مختلف در این پروژه مورد بررسی قرار گرفته است که بوسیله شبیه سازی مدل های مورد نظر انجام شده است در این شبیه سازی ها مدل ها با ارتفاع های مختلف و همچنین محل قرارگیری خریای کمربندی متفاوت تحت نیروهای بادوزلزله قرار گرفتند از تحلیل این مدل ها به این نتیجه رسیدیم که تاثیر خریای کمربندی با افزایش ارتفاع کاهش می یابد و همچنین موقعیت بهینه این خریا تقریباً در میانه ارتفاع ساختمان است

کلمات کلیدی:

ساختمانهای بلند , نیروی باد , آسایش ساکنین , خریای کمربندی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/364771>

