

عنوان مقاله:

توجیه فنی بکارگیری ماشین اندازه گیر خط در روسازی راه آهن ایران و ارائه الگوریتم بهینه سازی جهت افزایش کارایی ماشین

محل انتشار:

دهمین کنگره بین المللی مهندسی عمران (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسندگان:

رضا مویدفر - استادیار، دانشکده فنی مهندسی، دانشگاه اراک

مصطفی شریفیان - کارشناس ارشد راه و ترابری، دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران جنوب

علی بی آزاراملشی - کارشناس ارشد راه و ترابری، دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران جنوب

خلاصه مقاله:

از آنجا که شناسایی معایب هندسی خط آهن کار مشکل و دشواری است و تعیین این نقاط توسط بازدیدهای چشمی بصورت دقیق امکان پذیر نبوده و با خطا همراه می باشد ، لذا بکارگیری از ماشین اندازه گیر خط آهن ، دقت در شناسایی معایب را بالا برده و امکان رفع کلیه خرابیها را فراهم می سازد . امروزه ماشین آلات مدرن و جدید اندازه گیر خط دارای سرعتهای معادل 021 تا 011 کیلومتر در ساعت می باشند . که قادرند عیناً نیروهای دینامیک مشابه قطارها را در روی خط آهن اعمال نموده و اندازه گیری نمایند . در گذشته اندازه گیری خط به صورت ثبت گرافهای آنالوگ انجام می گردید . اینگونه اطلاعات طبیعتاً جهت تحلیل وضعیت موجود خط آهن و برنامه ریزی برای اولویت بندی عملیات مورد نیاز برای نگهداری هر یک از بخشهای نواحی ، قابل استفاده نبوده و تنها به منظور بررسی عمومی وضعیت خط آهن مورد توجه قرار می گرفت

کلمات کلیدی:

ماشین اندازه گیر خط ، معایب هندسی ، برنامه نویسی ژنتیکی، اعتبارسنجی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/364085>

