

عنوان مقاله:

ارزیابی عوامل موثر بر شکل گیری نواحی بلاتکلیفی در تقاطع های چراغ دار زمانبندی شده

محل انتشار:

دهمین کنگره بین المللی مهندسی عمران (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

نویسندگان:

کامران رحیم اف - استادیار دانشگاه پیام نور تهران

سجاد رضائی - عضو هیئت علمی دانشکده مهندسی عمران موسسه آموزش عالی پویش قم

امیرپویا قدسی - کارشناس ارشد مهندسی عمران راه و ترابری دانشگاه پیام نور تهران

خلاصه مقاله:

وجود نواحی بلاتکلیفی در تقاطع های چراغ دار زمان بندی شده یکی از مهمترین عوامل موثر در بروز تصادفات خصوصا از ناحیه عقب و سمت راست خودروها با خودروهای وارد شونده به تقاطع می باشد رانندگانی که در هنگام ورود به تقاطع های چراغ دار با چراغ زرد مواجه می شوند با دو وضعیت تصمیم گیری رو برو خواهند شد میتوانند به حرکت خود ادامه داده و پیش از شروع زمان چراغ قرمز تقاطع را ترک نمایند یا قبل از خط توقف متوقف شوند پژوهشها نشان داده رانندگانی که در این ناحیه گرفتار میشوند قادر نیستند در زمان مطلوب در این خصوص تصمیم مناسبی اتخاذ نمایند این پژوهش ضمن نوآوری در ارزیابی عوامل موثر بر شکل گیری نواحی بلاتکلیفی نشان میدهد اختصاص متوسط زمان حدود 4/5 ثانیه مدت زمانی بهینه برای چراغ زرد محسوب میشود همچنین در سرعت حدود 70 کیلومتر بر ساعت محدوده بلاتکلیفی در فاصله 30 تا 80 متری خط توقف تشکیل خواهد شد

کلمات کلیدی:

ناحیه بلاتکلیفی ، تقاطع چراغ دار ، زمان چراغ زرد ، زمان درک و عکس العمل ، نرخ شتاب منفی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/363965>

