

عنوان مقاله:

روشهای مقابله با پدیده گالوپینگ

محل انتشار:

چهاردهمین کنفرانس بین المللی برق (سال: 1378)

تعداد صفحات اصل مقاله: 17

نویسنده:

مژده جمشیدی - پژوهشگاه نیرو ایران

خلاصه مقاله:

Galloping

در لغت به معنی تاختن و چهار نعل رفتن اسب است ولی در اصطلاح فنی به نوسانهای عمودی اطلاق می شود که در خطوط هوایی انتقال نیرو در اثر وزش باد های نسبتاً قوی پدید می آید . اصلی ترین خاصیت گالوپینگ فرکانس پائین (0.1-1HZ) و دامنه نوسان بالاست (± چند متر) بطور کلی می توان گفت که تاکنون دو نوع مکانیزم در مورد گالوپینگ شناخته شده است .

کلمات کلیدی:

گالوپینگ- 2 خطوط هوایی انتقال نیرو -3 هادی - 4 میرایی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/36233>

