

## عنوان مقاله:

واکاوی روش های خوشه بندی سلسله مراتبی و افزایی با رویکرد مکانی در حوزه تصادفات تقاطع های برون شهری

## محل انتشار:

اولین کنفرانس ملی مهندسی عمران و توسعه پایدار ایران (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

## نویسندگان:

سایه زینلی - دانشجوی کارشناسی ارشد سیستم اطلاعات مکانی- دانشکده مهندسی عمران دانشگاه تربیت دبیر شهید رجایی- تهران-  
لوپیزان

فرهاد حسینعلی - استادیار گروه سیستم اطلاعات مکانی، دانشگاه تربیت دبیر شهید رجایی

ابوالقاسم صادقی نیارکی - استادیار گروه سیستم اطلاعات مکانی، دانشکده مهندسی نقشه برداری (ژئودزی و ژئوماتیک)، قطب علمی  
فناوری اطلاعات مکانی، دانشگاه صنعتی خواجه نصی

میثم عفتی - دکتری سیستم اطلاعات مکانی، گروه مهندسی نقشه برداری، دانشکده مهندسی نقشه برداری- دانشگاه تهران

## خلاصه مقاله:

امروزه آمار تصادفات جاده‌های برون‌شهری حاکی از این مسئله است که تصادفات در تقاطع ها درصد بالایی از تعداد کلتصادفات را تشکیل می دهند. داده های تصادف حجیم و ناهمگن و دارای ماهیت مکانی هستند؛ لذا روش های خوشه بندی سلسله مراتبی و افزایی با رویکرد مکانی می توانند راهکاری برای تحلیل این نوع داده ها باشند. در این تحقیق ضمن بررسی تحقیقات گاشته در حادثه خیزی تقاطع های برون شهری، به بررسی و مقایسه روش های خوشه بندی سلسله مراتبی و افزایی پرداخته می شود. نتایج به دست آمده از این تحقیق حاکی از این مسئله است که ترکیب دو روش k-means و سلسله مراتبی تراکم شونده با رویکرد مکانی به منظور تحلیل ایمنی تقاطع های برون شهری مناسب است.

## کلمات کلیدی:

تصادفات تقاطع های جاده ای، تحلیل خوشه ای، خوشه بندی سلسله مراتبی تراکم شونده، GIS، خوشه بندی افزایی k-means

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/348177>

