

عنوان مقاله:

برنامه ریزی و طراحی شبکه حمل و نقل دریایی نوار ساحلی دریای خزر

محل انتشار:

ششمین همایش بین المللی سواحل، بنادر و سازه های دریایی (سال: 1383)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

نویسنده:

حسین معزی مقدم - معاون دفتر مدیریت شهری وزارت مسکن و شهرسازی و مدرس دانشگاه آزاد اسلام

خلاصه مقاله:

توجه به پتانسیل های بسیار ارزشمند سواحل دریای خزر متأسفانه شاهد پدید آمدن مشکلات بسیاری ناشی از گسترش بی رویه شهرها و به تبع آن توسعه و گسترش روز افزون شبکه راههای منطقه می باشیم . به نحوی که عمده اراضی حاصل خیز و زیبای منطقه در معرض نابودی قرار گرفته است . در سالهای گذشته به لحاظ ترافیک سنگین و تردد بسیار در شبکه راههای سواحل دریای خزر و بالا بودن آمار تصادفات و تلفات جانی و مالی و ضرورت نظام مند بودن این گسترش پر شتاب ، از سوی سازمانهای محلی در جلسات متعدد این موضوع مطرح و فعالیتهای پراکنده ای با هدف بهبود بخشیدن و ساماندهی و روان نمودن شبکه حمل و نقل نوار ساحلی به ویژه تعریض راههای اصلی آن به عمل آمده است . به منظور تقویت زیر ساخت های شبکه حمل و نقل نوار ساحلی دریای خزر که در حال حاضر دو بندر انزلی و نوشهر در آن واقع می باشد و حل مشکل حمل و نقل مسافر و بار و تبدیل وضعیت نابینجار کنونی به وضعیتی مطلوب و در جهت ساماندهی شبکه حمل و نقل مسافر و بار در شمال کشور و حفظ اراضی جلگه ای و زراعی و فعال نمودن بنداری که در حال حاضر غیرفعال و یا کم فعال می باشند ، از جمله بنادر آستارا ، کیاشهر ، نکا و ترکمن برنامه ریزی و طراحی شبکه حمل و نقل دریایی نوار ساحلی دریای خزر با اهداف زیر پیشنهاد میگردد :۱- بازسازی و نوسازی شبکه حمل و نقل دریایی سواحل دریای خزر با شناخت امکانات و پتانسیل های بالقوه و بالفعل .۲- مکانیابی و امکان سنجی فضاهای موجود جهت ایجاد خدمات مناسب ترابری .۳- برنامه ریزی و طراحی این فضاها در جهت بهره برداری بهینه و مطلوب .۴- جلوگیری از تمرکز فعالیتهای شبکه حمل و نقل در خط کناره و سوق دادن آن به سوی شبکه حمل و نقل دریایی .۵- جذب گردشگر و تقویت صنعت گردشگری در شمال کشور .۶- حفظ محیط زیست و جلوگیری از تخریب اراضی کشاورزی منطقه .

کلمات کلیدی:

برنامه ریزی، طراحی، توسعه، حمل و نقل دریایی، گردشگری، محیط زیست

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/3382>

