

عنوان مقاله:

بررسی تاثیر خیزاب بر تحول هندسه دهانه در معماری پل های تاریخی

محل انتشار:

اولین کنفرانس ملی توسعه پایدار در علوم جغرافیا و برنامه ریزی، معماری و شهرسازی (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

بابک خیاط رستمی - دانشجوی کارشناسی ارشد عمران سازه های هیدرولیکی، دانشگاه آزاد اسلامی واحد اهر

یوسف حسن زاده - استاد دانشگاه تبریز، دانشکده فنی و مهندسی عمران

خلاصه مقاله:

پلهای تاریخی میراث ارزشمندی هستند که حفاظت از آنها از جنبه تداوم فرهنگی اهمیت دارد. قرار گرفتن پل در آبراهه، مشخصات جریان را تغییر می دهد. اغلب این تغییرات از جزئیات هندسی پل ناشی می شوند. قوسهای نیمدایره و جناغی در معماری دهانه پلهای تاریخی به کار رفته اند. تاثیر سه هندسه دهانه مستطیلی، نیمدایره و جناغی بر خ ی زاب بالادست پل تحت شرایط جریان سطح آزاد و نیمه مستغرق با نرم افزار Flow-3D مدل سازی و با داده های آزمایشگاهی صحت سنج ی گردید. نتایج تحقیق را می توان یکی از علل تحول هندسه دهانه جناغی به نیمدایره از دوره صفویه تا قاجاریه دانست

کلمات کلیدی:

Flow-3D ، پلهای تاریخی، دوره صفویه، هندسه جناغی، خیزاب

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/336798>

