

## عنوان مقاله:

تحلیلی بر قرارداد تنظیم شده بین اتحادیه اروپا و ایالات متحده از نظر ساختارسیگنالی، تداخلات فرکانسی و ملاحظات امنیت عمومی

## محل انتشار:

سومین همایش ایمنی هوانوردی (سال: ۱۳۸۴)

تعداد صفحات اصل مقاله: ۶

## نویسنده:

بهاءالدین صدر - کارشناس هوانوردی - سازمان هواپیمایی کشوری

## خلاصه مقاله:

توافق نامه اتحادیه اروپا و ایالات متحده متمرکز روی بهره برداری مشترک از سامانه های GPS و گالیلو و عدم تداخل فرکانسی آنها می باشد . استفاده از فن آوری جدید در ساختار سیگنالی GPS و Gallileo تحت عنوان BOC به نحوی که با وجود یک فرکانس اصلی از فرکانس های کریر فرعی استفاده می گردد یک فن آوری جدید است . در توافق نامه اتحادیه اروپا و ایالات متحده مسئله سازگاری با امنیت ملی و مرتبط کردن هر نوع تغییرات آتی به توافق نامه دوجانبه پاریس معطوف گردیده است

## کلمات کلیدی:

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/۳۳۵۹۷>