

عنوان مقاله:

مدیریت ریسک در آبراه (کانال دسترسی) بنادر متدلوژی ارزیابی ریسک (مخاطره) در بندر با نگاه ویژه بر ایمنی آبراه (کانال دسترسی به بندر) و نحوه کاهش ریسک در این محدوده

محل انتشار:

ششمین همایش بین المللی سواحل، بنادر و سازه های دریایی (سال: 1383)

تعداد صفحات اصل مقاله: 25

نویسنده:

خلاصه مقاله:

آگاهی از خطراتی که در محدوده یک بندر وجود دارد و بندر را تهدید می کنند برای دست اندرکاران از اهمیت زیادی برخوردار است . مخاطراتی را که هر بندر با آن مواجه است شاید به سادگی نتوان تعیین نمود ، لازمه شناخت مخاطرات در یک آبراه بکارگیری شیوه هایی است که از طریق آنها بتوان خطرات را شناسائی و نهایتاً از وقوع آنها جلوگیری نمود . روشهای ارزیابی ریسک (مخاطره) در یک آبراه دست اندرکاران را برای برنامه ریزی و جلوگیری از وقوع حوادث آماده می کند ، مقاله حاضر به بررسی چگونگی ارزیابی ریسک در آبراه بویژه کانال دسترسی به بندر که از لحاظ ناوبری دارای محدودیت و منطقه بحران شناخته می شود ، می پردازد و اعتقاد بر این است که اولاً یک بندر ایمن باعث افزایش راندمان از طریق جذب مشتری خواهد شد و ثانیاً بین ایمنی و تجارت یک تعامل برقرار خواهد گردید.

کلمات کلیدی:

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/3295>

