

عنوان مقاله:

تعبین عوامل موثر در شدت تصادفات آزادراهی و طراحی مدل آنها مطالعه موردی: آزادراه تهران - کرج

محل انتشار:

شماره ۲ دوره ۸ فصل تابستان (سال: ۱۳۹۰)

تعداد صفحات اصل مقاله: ۱۲

نویسندگان:

کامران رحیم اف - استادیار دانشگاه آزاد اسلامی واحد علوم و تحقیقات تهران ایران

محسن صادقی کلینی - دانشجوی کارشناسی ارشد دانشگاه آزاد اسلامی واحد علوم و تحقیقات تهران ایران

خلاصه مقاله:

با وجود پیشرفت های مهم در زمینه افزایش ایمنی در آزادراه ها توجه به اهمیت تصادفات در آزادراه ها و هزینه های انسانی و اقتصادی ناشی از آنها لزوم مطالعه و مدلسازی در زمینه تصادفات آزادراهی را برای شناخت عوامل موثر در شدت تصادفات اجتناب ناپذیر می نماید در این تحقیق آزادراه تهران کرج به عنوان مطالعه موردی در نظر گرفته شده است و اطلاعات مورد نیاز در خصوص تصادفات این آزادراه مربوط به سالهای ۱۳۸۴ تا ۱۳۸۷ از سازمانها و نهادهای زیربند مختلف گردآوری شده است با توجه به ماهیت رخداد حوادث رانندگی پارامترهای متعددی در بروز این گونه حوادث و شدت آنها نقش دارند در این تحقیق روش رگرسیون ترتیبی مورد استفاده قرار گرفته و نحوه تاثیر عوامل مختلف در شدت تصادفات با استفاده از معیارهای اماری توضیح داده شده است برای انجام مدلسازی از نرم افزار SPSS استفاده شده است بر اساس نتایج بررسی اثر متغیرهای مختلف بر شدت تصادف و نتایج حاصل از مدل های ارایه شده در این مطالعه عواملی نظیر هوای صاف حجم ترافیک کمتر از ۴۰۰۰ وسیله نقلیه در ساعت رانندگان کمتر از ۳۵ سال و عدم رعایت فاصله طولی از جمله عواملی هستند که نقش عمده ای در افزایش شدت تصادفات داشته اند

کلمات کلیدی:

آزاده راه ، شدت تصادفات ، عوامل انسانی ، مدل سازی ، رگرسیون ترتیبی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/۳۲۶۸۸۸>