

عنوان مقاله:

شناسایی معیارهای موثر در اولویت بندی مقاطع تصادف خیزومیزان اهمیت هریک از آنها بر اساس روشهای تصمیم گیری گروهی

محل انتشار:

پژوهشنامه حمل و نقل، دوره 5، شماره 2 (سال: 1387)

تعداد صفحات اصل مقاله: 14

نویسندگان:

محمود صفارزاده - دانشیار دانشکده فنی مهندسی دانشگاه تربیت مدرس تهران ایران

علی پیردوانی - کارشناس ارشد دانشکده مهندسی دانشگاه آزاد اسلامی واحد علوم و تحقیقات تهران ایران

علی عبدی - دانشجوی دکتری دانشکده فنی مهندسی دانشگاه تربیت مدرس تهران ایران

خلاصه مقاله:

باتوجه به کمبود بودجه برای انجام اقدامات ایمن سازی اولویت بندی مقاطع غیرایمن از اهمیت خاصی برخوردار است در این راستا روشهای متفاوت و متعددی توسط کارشناسان ارایه شده که هریک بر مبنای خاصی استوار بوده اند در این بین میتوان به دوساختار کلی مبتنی بر بررسیهای اقتصادی و فنی اشاره کرد از طرفی به دلیل ضعف موجود در امار تصادفات ناقص غلط یا بلااستفاده بودن امار بهتر است تاروشهای شناسایی و اولویت بندی ارایه شده تا حد امکان بدون توجه به امار تصادفات پایه گذار یو مطرح شوند در این تحقیق که در قالب یک پروژه دانشجویی انجام شده سعی بر آن است تا با استفاده از نظرات کارشناسان ایمنی در خصوص شرایط هندسی فیزیکی ترافیکی و عملکردی راه معیارها ی موثر در اولویت بندی مقاطع تصادف خیز شناسای یو ساختار ابتدایی اولویت بندی این مقاطع ایجاد شود به دست آوردن میزان اهمیت هریک از معیارها میتواند در روشهای تصمیم گیری چندمعیاره به عنوان ماتریس ورودی وزن معیارها مورد استفاده قرار گیرد از مزایای بسیار مهم وجود این ماتریس وزن میتوان به یکسان سازی اولویت بندی مقاطع مختلف به دلیل واحد بودن این ماتریس اشاره کرد در شناسایی معیارهای موثر و میزان اهمیت هریک از آنها از روشی موسوم به روش دلفی که از مجموعه روشهای تصمیم یگری گروهی است استفاده شده است در انتهای تحقیق 14 معیار موثر در اولویت بندی مقاطع تصادف خیز و میزان اهمیت هریک از آنها وزن هر معیار بدست آمده است

کلمات کلیدی:

معیارهای ایمنی، اولویت بندی، مقاطع تصادف خیز، ماتریس وزن، روشهای تصمیم گیری گروهی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/326800>

