

عنوان مقاله:

استفاده از بهینه سازی فازی در تعدیل مقادیر نرخهای سفر جداول دسته بندی متقاطع چندگانه

محل انتشار:

پژوهشنامه حمل و نقل، دوره 4، شماره 2 (سال: 1386)

تعداد صفحات اصل مقاله: 13

نویسندگان:

امیرعباس رصافی - استادیار دانشکده فنی مهندسی دانشگاه بین المللی امام خمینی ره قزوین ایران

روح ا... رضائی - کارشناس ارشد دانشکده فنی و مهندسی دانشگاه بین المللی امام خمینی ره قزوین ایران

خلاصه مقاله:

جداول دسته بندی متقاطع یکی از روشهای مورداستفاده برای برآورد میزان سفر است این جداول میتوانند بصورت دوبعدی تعریف شوند که در آن نرخ سفرتولید شده توسط هر خانوار در روز با استفاده از دو متغیر برآورد میشود علاوه بر جداول دوبعدی جداول دسته بندی متقاطع چندگانه نیز مطرح شده که در آن از متغیرهای بیشتری معمولاً سه متغیر برای برآورد نرخ سفرتولیدی خانوارها استفاده میشود به دلیل استفاده از داده های آماری در تهیه این جداول ممکن است بعضی از مقادیر نرخ سفر غیر منطقی بوده و بی نظیمی هایی در بین خانه ها یبجاور دیده شود روش سنتی برای تعدیل مقادیر نرخ سفر این جداول استفاده از روش تحلیل واریانس است در این مقاله روش برنامه ریزی خطی فازی برای تعدیل مقادیر نرخ سفر این جداول معرفی میشود در این روش قضاوت و درک متخصص حمل و نقل برای تعدیل مقادیر جداول به مقادیر مشاهده شده به صورتی بکار گرفته میشود که بعد از اعمال روش میزان سفرهای واقعی با میزان سفرهای بدست آمده از جداول تعدیل شده تقریباً یکسان شود در این مقاله بعد از شرح مساله و روش انجام آن با استفاده از داده های آماری مربوط به شهر مشهد مسئله ای برای نشان دادن قابلیت این روش در مقابل روش تحلیل واریانس حل شده است

کلمات کلیدی:

ایجاد سفر، مدل دسته بندی متقاطع چندگانه، تعدیل نرخ سفر، تحلیل واریانس، برنامه ریزی خطی فازی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/326768>

